

ФГУ ДСД «ЧЕРНОМОРЬЕ» – 10 ЛЕТ

27 апреля 2011 г. Федеральное государственное учреждение «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства» переступило через десятилетний возрастной рубеж.



Вспомним, как все начиналось

Хотя история и относит создание учреждения к 2001 г., его корни лежат значительно глубже. Нынешнее «Черноморье» можно справедливо считать правопреемником Дирекции строящихся объектов № 5 «Главдорстрой» Министерства транспортного строительства СССР. Созданная в 1979 г. под руководством опытного дорожного строителя и умелого руководителя В.П. Ляхова, в первоначальном виде она просуществовала до декабря 1995 г.

В начале 1996 г. учреждение было реформировано в Сочинский отдел Федеральной дирекции Азово-Черноморской автомобильной дороги Федерального дорожного департамента. А годом позже преобразовано в отдел ГУ «Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федеральной дорожной службы России» (Упрдор «Кубань»). В разное время отдел возглавляли С.Д. Герштенцвейг и В.Ф. Рид.

Основным объектом в зоне ответственности была федеральная автомобильная дорога М-27 Джубга – Сочи: главная магистраль, обеспечивающая транспортные связи центральных регионов России, Украины и отдельных субъектов Южного федерального округа с морским портом Туапсе и черноморскими курортами.

Построенная в начале XX столетия, она претерпела несколько реконструкций. Но со временем ее возможности и пропускная способность себя исчерпали, потребовалось более основательное ее развитие. На государственном уровне было принято решение о сооружении обхода г. Сочи. В 1986 г. завершен проект, а в 1987 г. началось строительство трассы

протяженностью 32,6 км. Финансирование на начальном этапе было неритмичным и недостаточным, что серьезно замедляло ход работ. В активную фазу стройка перешла лишь в 1998 г.

В тот же период был завершен и сдан в эксплуатацию мост через реку Чемитоквадже, который впоследствии Главгосэкспертиза России рекомендовала на присуждение Государственной премии. Реконструированы мосты-эстакады через реку Мацеста, Верещагинский ручей (км 188 и км 182 автодороги М-27 Джубга – Сочи). С 2000 г. начинается реконструкция автомобильной дороги Адлер – Красная Поляна на трех участках со строительством на ней мостового перехода через реку Чвижепсе и нескольких тоннелей. Строится соединительная автодорога между магистралью «Кавказ» и автодорогой Джубга – Сочи на участке Шаумянского перевала в Туапсинском районе.

По велению времени

Масштабность задач по развитию транспортной инфраструктуры предопределила необходимость создания полноправного заказчика по строительству дорог Черноморского побережья Краснодарского края. В соответствии с распоряжением Министерства транспорта № 104-р от 27.04.2001 г. на базе Сочинского отдела создается ГУ «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Министерства транспорта РФ».

Новому учреждению передаются функции заказчика от Упрдора «Кубань» по всем объектам незавершенного строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений в районе Большого Сочи. Первым директором в апреле 2001 г. назначается А.К. Асатуров, исполнявший прежде обязанности первого заместителя начальника Упрдора «Кубань». За десятилетие Дирекция дважды меняет свой статус и с 2006 г. функционирует как ФГУ ДСД «Черноморье».



Создание Дирекции стало определяющим фактором дальнейшего развития дорожной отрасли в регионе Черноморского побережья и его главного курорта – Сочи, который по замыслам руководства государства должен стать курортом мирового уровня. Первым введенным объектом стал в 2001 г. участок первой очереди обхода г. Сочи протяженностью 4,5 км. Вместе с дорогой был открыт современный Мацестинский тоннель протяженностью 1317 м и уникальный мост-эстакада через реку Мацеста (911 м). В 2002 г. достроены два тоннеля на автодороге Адлер – Красная Поляна, а в 2003 г. сдан в эксплуатацию мостовой переход через реку Чвижепсе.

С 1999 г. продолжалась реконструкция наиболее сложного и опасного участка дороги в районе хребта Ахцу с прокладкой в нем тоннеля длиной 2420 м и мостом через реку Кепша. За первые пять лет работы Дирекции и упорного труда дорожных строителей переданы в эксплуатацию 22 км реконструированной автодороги Адлер – Красная Поляна.

Дорога на высокогорный курорт

Заметной страницей в биографии ФГУ ДСД «Черноморье» стала реконструкция автомобильной дороги Адлер – Красная Поляна. Имеющая протяженность 56 км, она примыкает к автодороге Джубга – Сочи и является единственной дорогой, обеспечивающей административно-хозяйственную деятельность поселка Красная Поляна и всего высокогорного района.

Реконструкция началась еще в 80-х гг. прошлого столетия, но продвигалась очень медленно и в итоге была приостановлена. Продолжение принес 1997 г. На дороге сооружены новые мосты, тоннели, а к 19 августа 2005 г. был сдан в эксплуатацию



последний и самый сложный четырехкилометровый участок дороги, вырубленный в скале над рекой Мзымта в районе хребта Ахцу. Здесь же построены самый протяженный на трассе тоннель и мост через реку Кепша. В торжественной церемонии открытия принимал участие президент России В.В. Путин.

С вводом последнего участка реконструкции город, край и страна получили обновленную, безопасную автомобильную дорогу III категории. Ее протяженность сократилась на 8 км, были сняты ограничения на проезд автобусов и больших грузовых автомобилей. В результате выполнена одна из составляющих федеральной целевой программы развития города-курорта на период до 2010 г. по превращению Красной Поляны во всероссийский круглогодичный горный курорт повышенной комфортности.

В новых условиях

Фронт работ за время первого пятилетия деятельности Дирекции значительно расширился. Завершена реконструкция дороги Адлер – Красная Поляна, набрало темп строительство обхода г. Сочи. Фактическое выполнение объемов дорожных работ по ДСД «Черноморье» с 2001 г. выросло почти втрое и достигло к 2006 г. 2457,784 млн рублей.

Значительно возросший объем задач выполнялся сравнительно небольшим коллективом. К окончанию 2005 г. он насчитывал 38 человек. Тогда же в Дирекции произошла смена руководителей. С января по июль 2006 г. ее возглавлял Владимир Николаевич Афанасенков, а в августе 2006 г. директором ФГУ ДСД «Черноморье» назначается Владимир Николаевич Кужель.



В этот период продолжается строительство обхода г. Сочи. Постановлением Правительства РФ № 991 от 29.12.2007 г. он включен в Программу строительства олимпийских объектов транспортной инфраструктуры, что придало дополнительное ускорение строительству. За десятилетие значительно выросли ежегодные объемы выполняемых работ, построены и реконструированы десятки километров дорог и множество искусственных сооружений. Особое значение придавалось качеству, надежности сооружений и одновременно сохранению природного ландшафта побережья. С этой целью, например, внесены изменения в проект обхода г. Сочи, где высокие насыпи на части трассы автомагистрали были заменены эстакадами.

В обход Сочи

Строительство обхода г. Сочи получило одобрение коллегии Госплана СССР еще в 1972 г. В начале 80-х гг. институтом «Тбилгипроавтотранс» разработано ТЭО строительства, а в 1987 г. выполнен проект I очереди на участке от реки Агура до Пластунской улицы.

Необходимость объездной дороги обусловлена, прежде всего, ростом интенсивности транспортного движения на перспек-

тиву. Проектировщики в далеком 1987 г. прогнозировали на 2012 г. увеличение потока до 6,9 тыс. авт/сут. Но уже в 2008 г. среднегодовая интенсивность автотранспорта на дороге М-27 Дзубга – Сочи в черте города составила более 20 тысяч, а в летнее время она возрастала до 35–40 тысяч.

Согласно заданию обход отнесен к II технической категории с общей протяженностью 31 км и предусматривает три очереди строительства. Начало строительству автодороги на участке обхода от реки Агура до поселка Нижняя Хобза положено в 1989 г. На период до 2009 г. она стала главным объектом для ФГУ ДСД «Черноморье». Особую значимость объездная дорога получила в период подготовки города к Олимпийским играм 2014 г., став в числе других объектов правительственной программы.

Трасса дороги проложена в сложных геологических условиях высокогорья, пересекала десятки действующих оползней и потенциально оползневых участков. Через естественные преграды – долины, реки – проложены эстакады и мосты, горные массивы пронзили длинные нити тоннелей. Большинство сооружений можно отнести к разряду

уникальных. Своей неповторимостью отличаются Машестинский тоннель (протяженность 1317 м), мост через пойму реки Машеста (928,7 м) и подобный ему мост-эстакада через реку Бзуга (386,9 м) и другие объекты. Сооружения прекрасно вписываются в окружающий рельеф, минимально нарушая природный ландшафт.

К декабрю 2009 г. были введены первые две очереди обхода. На участке автодороги от реки Агура до реки Псахе протяженностью более 17 км построены 12 эстакад и мостов (общая длина 5234 м), пять тоннелей (4964 м) и четыре транспортные развязки, из них три – двухуровневые. Обход обеспечил разгрузку главного хода автодороги Дзубга – Сочи путем перераспределения транзитного автотранспорта по направлению Хоста – Адлер, сформировал объездные маршруты за счет транспортных развязок, имеющих выходы в основные районы города.

Между прошлым и будущим

К первому юбилею Дирекция подошла состоявшейся и полноценной организацией-заказчиком, способной реализовывать крупные инфраструктурные транспортные проекты,

осуществлять организацию строительства и реконструкции объектов любой сложности. В новом офисном здании созданы прекрасные условия для продуктивной и эффективной работы отделов и служб. Рабочие места сотрудников оснащены современными средствами для управления и организации работы внутри Дирекции, сопровождения и контроля производственных процессов на объектах строительства.

И самое главное – сложился профессиональный коллектив, которому под силу выполнение многообразных и сложных задач. В 2001 г. в ФГУ ДСД «Черноморье» трудились 32 сотрудника. За десятилетие численность выросла почти в пять раз и к 2011 г. достигла 150 человек. Более 95 процентов имеют высшую подготовку и дипломы о вузовском образовании. Многие имеют стаж работы свыше 10 лет. Особенностью коллектива является его относительная молодость: почти половина сотрудников в возрасте до 30 лет.

В структуре Дирекции 17 отделов, выполняющих самые разнообразные задачи, но все вместе превращающих «Черноморье» в единый слаженный механизм.

