

# «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

ЦВЗ «Манеж» в ноябре принял участников и гостей IV Международной Выставки «Транспорт России». Выставочная экспозиция составила 5600 кв. м, где разместились более 150 стендов ведущих компаний транспортного комплекса.



Заместитель председателя Правительства РФ Сергей Иванов в своем выступлении зачитал приветствие президента РФ Дмитрия Медведева и отметил, что транспортный комплекс России является одной из ведущих отраслей экономики страны. «Одним из приоритетных направлений развития российского транспортного комплекса является интеграция в мировой рынок транспортных услуг и развитие транзитного потенциала, – сказал Иванов. – В этой связи огромная роль отводится внедрению современных технологий взаимодействия различных видов транспорта и формированию оптимальных логистических маршрутов. Совершенствование этой работы позволит нам уменьшить долю транспортных издержек в конечной стоимости российской продукции». На торжественной церемонии открытия министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин подчеркнул, что представленные в этом году инновационные проекты и разработки позволят наглядно продемонстрировать потенциал нашей страны.

«Автомобильная дорога «Амур», арктический танкер «Кирилл Лавров», южный аэровокзальный комплекс аэропорта Шереметьево, олимпийские транспортные объекты в Сочи, высокоскоростное железнодорожное движение на маршруте Москва – Нижний Новгород – все это далеко не полный перечень проектов, которые представлены на выставке, – сказал министр. – Они свидетельствуют о том, что антикризисные меры, принятые правительством, позволяют транспортному комплексу не снижать темпов развития».



Игорь Левитин также отметил, что выставка «Транспорт России» стала не только площадкой для отчета о том, что уже сделано. Главная задача выставки сегодня – определение вектора дальнейшего развития транспортного комплекса России.

Особое внимание министр обратил на экспозиции транспортных вузов: «Это лишний раз демонстрирует связь транспортного образования с производством и подчеркивает высокую конкурентоспособность российских специалистов».

Успешно была выполнена деловая программа, запланированная в рамках Форума, проведено несколько конференций и круглых столов. На конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект» обсуждалась очень актуальная тема – укрепление взаимных связей российских регионов. Это один из основных путей дальнейшего развития транспортно-дорожной инфраструктуры страны.

Руководитель Федерального дорожного агентства Анатолий Чабунин в ходе своего выступления проинформировал собравшихся о том, как продвигается формирование системы дорожных фондов. Это еще одна волнующая дорожное сообщество тема...

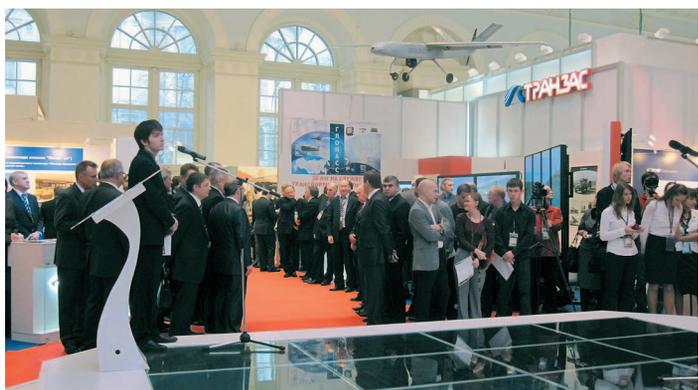
Участники конференции обсудили также вопросы, связанные с необходимостью повышения качества работ путем применения инновационных материалов и технологий. Здесь ключевой необходимостью является совершенствование

нормативной базы. Это, в свою очередь, создаст такие условия, при которых проектные организации не смогут игнорировать инновации, а строительные подрядные организации будут обязаны осваивать передовые материалы и технологии, заложенные в проектно-сметной документации.

Но модернизация дорожного хозяйства и переход на инновационное развитие отрасли невозможны без серьезного научного сопровождения реализуемых контрактов. Поэтому была отмечена важнейшая роль науки в деле совершенствования отрасли. Констатировалось также, что необходим переход на долгосрочное планирование работ, не меньше чем на 25–30 лет, а также введение в практику контрактов жизненного цикла. Такие проекты, по словам председателя правления ГК «Автодор» Сергея Костина, уже запланированы... Много вопросов у участников вызвала корректировка отечественного законодательства в части порядка проезда по федеральным и региональным автомобильным дорогам тяжелого автомобильного транспорта. Такая работа в настоящее время проводится Министерством транспорта Российской Федерации.

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Валерий Окулов, выступив на конференции AircargoForum, где были обсуждены перспективы развития российской грузовой авиации, отметил, что доля российской авиации в мировом авиационном грузообороте невелика. Число же автотранспортных перевозок с каждым годом увеличивается! Это значит, что на автодороги возлагается все более ответственная роль. Поэтому развитие сети автомобильных дорог – необходимая составляющая развития государства.

На круглом столе «Логистика – рычаг эффективности международных автомобильных перевозок», также состоявшемся в рамках IV Международного Форума «Транспорт России», заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации



Федерации Александр Шерстнев отметил, что современная транспортная система претерпевает качественные и структурные изменения. «В настоящее время вопросы конкуренции в автомобильных международных перевозках проявляются в яркой степени, а акценты в транспортной политике переходят с валовых на структурные показатели», – сказал он.

По мнению президента Ассоциации международных автоперевозчиков Евгения Москвичева, автомобильный транспорт органично интегрируется в современные логистические системы, являясь наиболее гибким и динамичным звеном в системе транспортного обслуживания международной торговли.

Газета «Транспорт России», официальный орган печати Министерства транспорта Российской Федерации, выступила организатором деловых обедов по темам «Интеллектуальные транспортные системы как драйвер развития транспортной отрасли. Современные механизмы финансирования» и «Доступная транспортная среда и социальные аспекты ИТС», которые посетили более 60 человек. Мероприятие получило хороший отклик у участников.

В рамках IV Международной Выставки «Транспорт России» состоялся ряд важных подписаний, среди которых – подписание Меморандума о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта

Российской Федерации и Европейской комиссией.

Выставка «Транспорт России» традиционно проходила в рамках одного большого мероприятия – «Транспортной недели – 2010». В этом году ее посетили более 3500 специалистов транспортного комплекса. Организатором «Транспортной недели – 2010» выступило Министерство транспорта Российской Федерации, оператором – компания «Бизнес Диалог».

Участники Форума, говоря о необходимости развития транспортного комплекса России, подчеркнули важную роль данного мероприятия в этом направлении.