

# ВЫСТАВКА-ФОРУМ «ДОРОГА»



В МВЦ «Крокус Экспо» 22 ноября 2010 г. состоялась открытие Международной специализированной выставки-форума «Дорога», которая была организована при официальной поддержке Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства. Экспозиция выставки отличалась демонстрацией широкого спектра продукции и услуг для дорожного комплекса. Здесь были представлены следующие тематические разделы: дорожно-строительная техника и лизинг, инновации, мосты и тоннели (проектирование, строительство, эксплуатация), интеллектуальные транспортные системы (ИТС), системы безопасности ДД, дорожный сервис, ГЛОНАСС и др. Одним из основных отличий выставки-форума явился комплексный, системный, подход к решению проблем, связанных с развитием дорожной отрасли.

В торжественной церемонии, посвященной открытию выставки «Дорога», приняли участие заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров, председатель Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям Мартин Шакум, руководитель Федерального дорожного агентства Министерства транспорта РФ «Росавтодор» Анатолий Чабунин, генеральный директор ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» Виталий Садыков. В своем приветственном слове заместитель министра транспорта Олег Белозеров заметил, что это мероприятие можно отнести к важнейшим деловым событиям дорожно-строительной отрасли.

Руководитель Росавтодора Анатолий Чабунин сказал в ходе пресс-конференции: «Дорога» – это не просто выставка. Впервые в истории отраслевой форум совмещен с обучающими семинарами и научными конференциями, с детальным рассмотрением актуальнейших вопросов... Сама тема мероприятия является стратегически важной для нашего государства. Данный проект станет своеобразной площадкой подведения итогов уходящего года и освещения результатов проделанной работы по тем задачам, которые поставил перед Министерством транспорта РФ председатель Правительства РФ Владимир Путин». Анатолий Чабунин коротко

поведал журналистам о деятельности Росавтодора в 2010 г., перечислил основные сданные объекты года.

Под председательством заместителя руководителя Росавтодора Николая Быстрова 23 ноября состоялось совместное заседание Научно-технического совета ФДА Минтранса РФ и Комиссии по вопросам инновационного развития дорожной отрасли Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ. Основными темами для обсуждения стали следующие: развитие законодательной базы по внедрению инновационных материалов; опыт применения инновационных материалов и технологий в дорожном строительстве; создание реестра и стандартизация инновационных материалов дорожной отрасли на территории РФ.

Каковы же необходимые условия для успешного инновационного развития? Это, прежде всего, обеспеченность нормативной документацией, наличие научного сопровождения и кадров, организация мониторинга (контроля) за результатами, а также обмен опытом между субъектами инновационного



процесса посредством создания единого информационного пространства. Обязательно должны быть и конкурирующие инновационные решения – как в спорте.

На круглом столе «Инновационное развитие дорожного хозяйства», который провели заместитель руководителя ФДА Н.В. Быстров и начальник Управления научно-технических исследований, информационного обеспечения и ценообразования В.А. Попов, обсуждались проблемы технического нормирования – инструмента реализации инновационных процессов. Были рассмотрены вопросы повышения эффективности строительства дорожной одежды, а также озвучены результаты разработки проекта «Автоматизированная система мониторинга, учета внедрения инноваций».

Важная роль на выставке-форуме «Дорога» была отведена теме безопасности. По словам Н.В. Быстрова, это направление в России волнует всех: как специалистов, так и простых потребителей, пользователей дорог. В рамках выставки был организован круглый стол «Безопасность дорожного

движения», модератором которого выступил начальник управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог И.Г. Астахов. Он проинформировал собравшихся о реализации ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)» и Программы повышения безопасности дорожного движения до 2012 г. А начальник отдела организации проезда грузовых транспортных средств и безопасности дорожного движения Росавтодора Александр Гордиенко рассказал о мерах по повышению безопасности на автомобильных дорогах федерального значения. Доклад И.Ф. Живописцева, заместителя генерального директора РОСДОРНИИ, был посвящен совершенствованию правил учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах общего пользования.

Частью деловой программы Международной специализированной выставки-форума «Дорога» стала также международная конференция под названием «Интеллектуальные транспортные системы». Основной целью конференции было информирование о новых технологиях и возможностях, появившихся благодаря внедрению

интеллектуальных транспортных систем. Особое внимание уделялось использованию российской навигационной системы ГЛОНАСС. Пленарное заседание открыл заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Н.В. Быстров. Значительную часть своего выступления он посвятил вопросам, связанным с разработкой Концепции создания интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах федерального значения, которой занимался Технический университет (МАДИ) совместно с НП «ИТС Россия».

А.М. Иванов, проректор по научной работе Технического университета (МАДИ), в своем докладе «Концепция развития интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах РФ» рассказал о задачах и показателях применения ИТС...

Перечисленные выше мероприятия – это далеко не полный перечень той большой работы, которая была выполнена организаторами и участниками выставки за неполных 4 дня – с целью дальнейшего развития дорожной инфраструктуры России.