

# КОНЦЕПЦИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБВОДНОГО КАНАЛА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Анализ стратегий в области развития городского транспорта, проведенный Всемирным банком в 2002 г., показал, что пригодность городов для жизни людей зависит от экономической конкурентоспособности, финансовой устойчивости и качества городского управления.

этих рекомендаций специалистами ГП «Дорсервис» была разработана концепция реконструкции Обводного канала в Санкт-Петербурге.

В развитии всех городов сохраняются общие тенденции: рост населения, рост автомобилизации, ухудшение транспортной и экологической ситуаций, игнорирование интересов пешеходов и немоторизованных видов транспорта, активное использование индивидуального автотранспорта, снижение объема пассажирских перевозок. Следствием этого стано-

вится удорожание и увеличение длительности поездок. Всемирный банк рекомендует четыре основных способа решения этих проблем: осуществление структурных изменений, повышение эффективности работы транспорта, повышение адресности мероприятий в поддержку малообеспеченных слоев населения, проведение институциональной реформы. На основе

В соответствии с прогнозом, выполненным в составе Генерального плана развития Санкт-Петербурга, в городе в 2025 г. будет проживать не менее 4,7 млн человек. Повысятся общий уровень доходов и продолжительность жизни населения, уровень автомобилизации возрастет до 550 авт./1000 жителей. Число туристов, посещающих Санкт-Петербург, достигнет 10 млн человек в год.

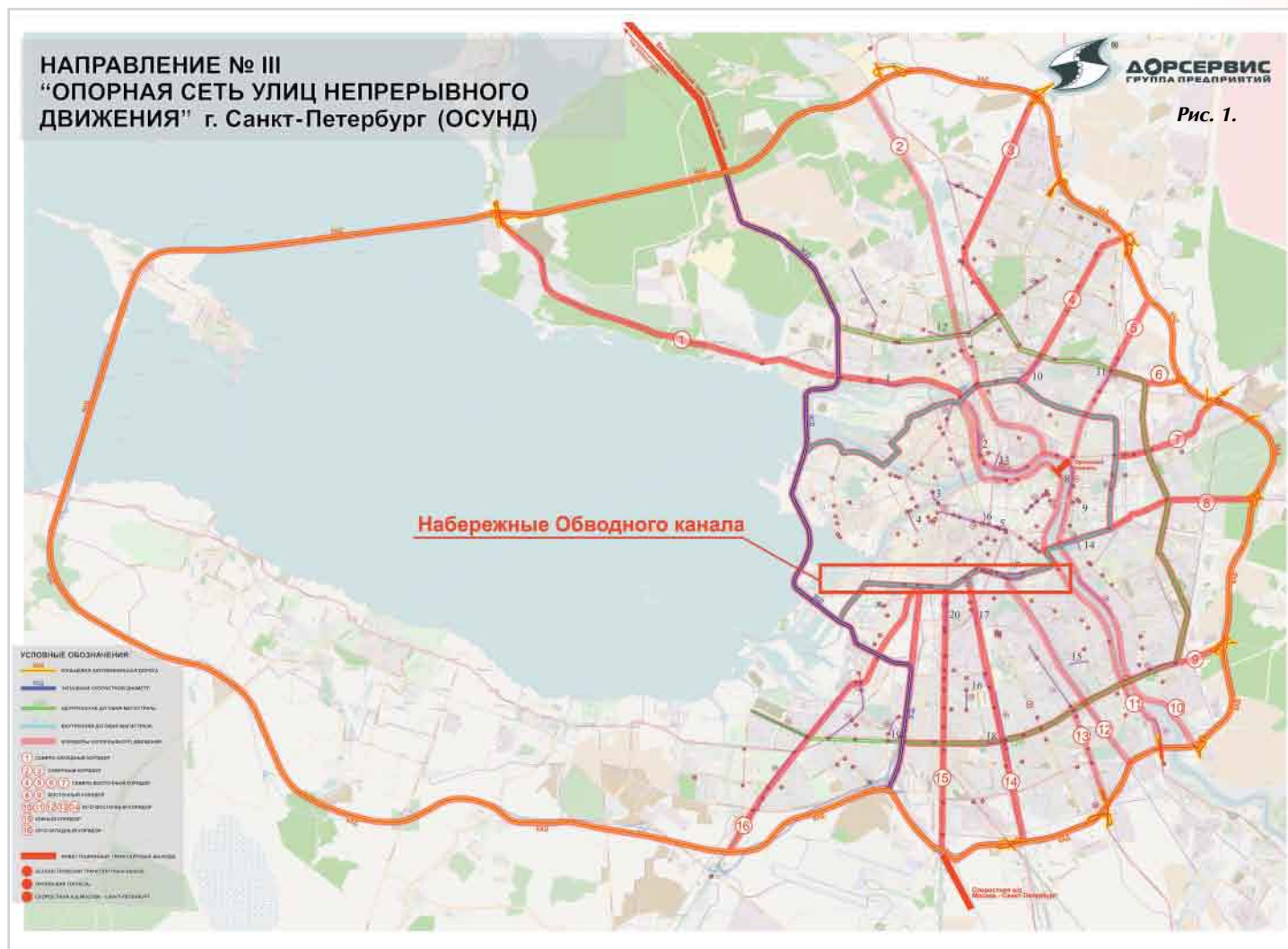


Рис. 1.

В 2005 г. правительство Санкт-Петербурга окончательно утвердило Генеральный план развития города на прогнозируемый период до 2015 г. и расчетный период до 2025 г. Согласно Генеральному плану в городе должна быть реализована опорная сеть магистралей непрерывного движения, одним из объектов которой является Обводный канал (рис. 1).

История Обводного канала – это, по существу, история создания на его набережных крупнейшей промышленно-транспортной зоны Петербурга. Именно канал решающим образом повлиял на развитие всей планировочной структуры прилегающих к нему земельных территорий. Фабричные, заводские и складские корпуса здесь чередуются с жилыми домами.

Обводный канал относится к числу наиболее протяженных городских водоводов, его длина составляет около 8 км. Согласно решениям нового Генерального плана, западная набережная реки Екатерингофки и обе набережные Обводного канала должны формироваться как составляющие звенья опорной сети магистралей непрерывного движения. Учитывая это обстоятельство, предлагается произвести реконструк-

цию указанных магистралей с ликвидацией регулируемых перекрестков и разведением потоков транспорта и пешеходов в разные уровни. Кроме этого, на Обводном канале предлагается частично произвести перепланировку набережных и построить до шести дополнительных мостов для разворота транспортных средств, шесть путепроводов тоннельного типа, две развязки в разных уровнях, подземные и надземные пешеходные переходы.

В качестве мероприятий по организации дорожного движения, сам Обводный канал будет превращен в широкую разделительную полосу между двумя половинами единой транспортной артерии. При этом движение транспорта по южной и северной набережным предлагается сделать односторонним. Это позволит сократить количество левоповоротных перекрестков и повысить безопасность участников движения.

На набережных будут предусмотрены полосы выделенного движения общественного транспорта, реализованы схемы пешеходного и велосипедного движения. Кроме того, будет предусмотрена возможность включения водного пространства Обводного канала

в единую речную транспортную схему Санкт-Петербурга. Реализация концепции позволит повысить пропускную способность улиц исторического центра города, в том числе при чрезвычайных ситуациях. Например, выделенные полосы могут быть использованы для проезда автомобилей скорой помощи, пожарной службы, эксплуатирующих организаций.

Как уже упоминалось выше, Обводный канал – только малая часть опорной сети магистралей непрерывного движения. Предлагаемая концепция связана со всесторонней подготовкой Обводного канала к формированию «буферной зоны» исторического центра Петербурга.

Для этого на Обводном канале предлагается размещение перехватывающих парковок. Они должны стать частью сети перехватывающих парковок Санкт-Петербурга и частью многоцелевых транспортных узлов «опорного обхода» центра города. Многоярусные паркинги предлагается расположить над акваторией Обводного канала на пересечениях основных улиц (рис. 2).

Наибольшее количество поездок на личном автотранспорте в Санкт-Пе-

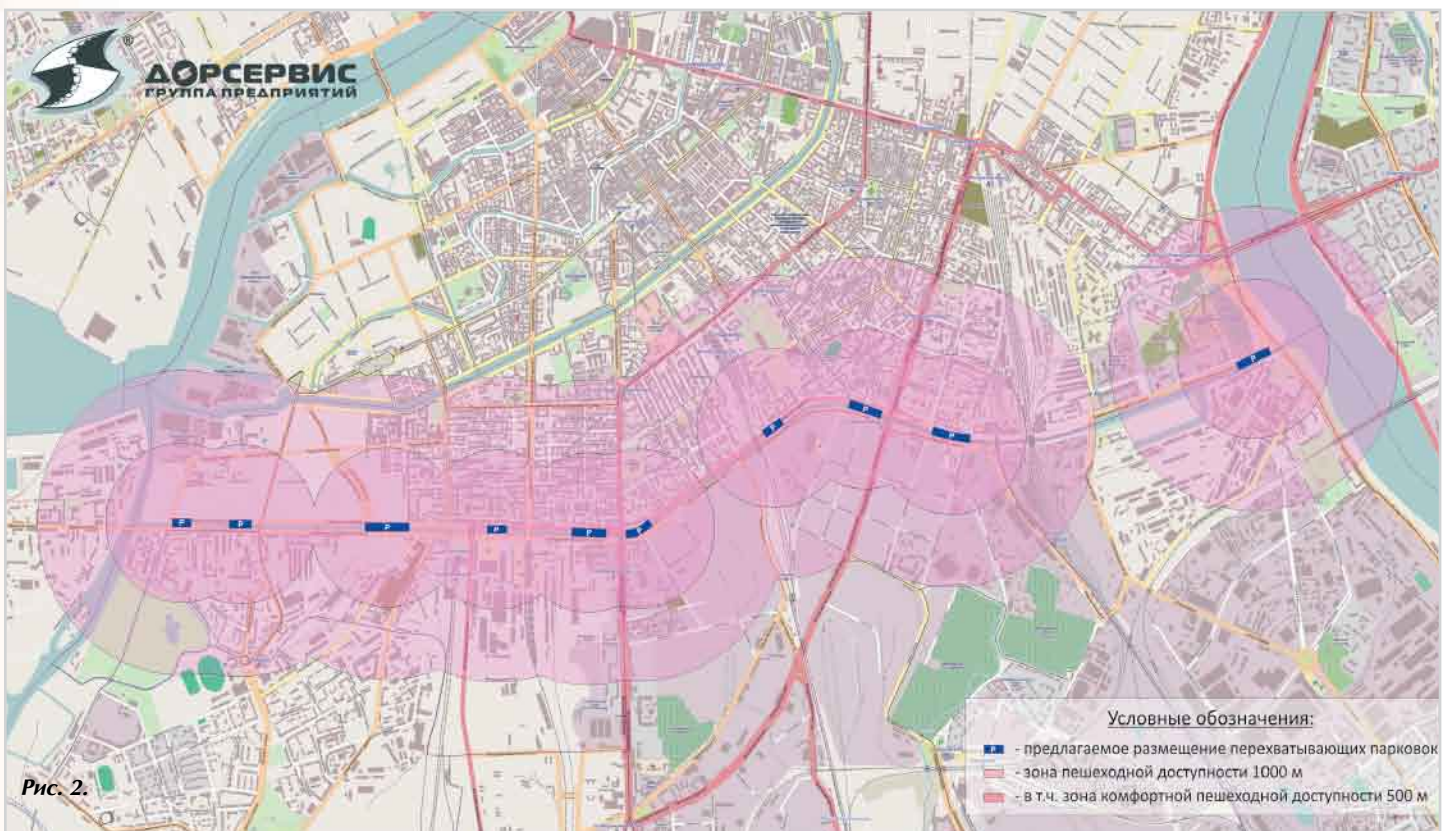


Рис. 2.

тербурге, как и в большинстве крупных городов мира, совершается из дома на работу и обратно. Многие жители Невского, Фрунзенского и Кировского районов трудятся в Центральном, Адмиралтейском и Московском районах Санкт-Петербурга, где ощущается значительная нехватка мест парковки автотранспорта. Зачастую парковки осуществляются с грубым нарушением правил дорожного движения. В городе также существует большая потребность в местах постоянных стоянок транспорта, обеспеченность которыми на сегодняшний день составляет менее 20%.

Предлагаемые многоуровневые паркинги над акваторией Обводного канала (рис. 3) способны отчасти решить существующие и прогнозируемые проблемы с парковками, и это будет первый наиболее весомый вклад для решения проблем парковок за всю историю Петербурга.

Привлекательной особенностью этого проекта является расположение парковок на достаточно близком расстоянии к цели поездок. Фактически парковки будут расположены в зоне пешеходной доступности, как к объектам транспорта, так и непосредственно к целям поездок. Зоны пешеходной доступности разделены на два типа: зона комфортного (до 500 м) и зона обычного доступа (от 500 до 1000 м). Это позволит водителю сделать выбор между тем, идти ли пешком или добираться общественным транспортом. Расположение парковок выбрано с тем, чтобы сделать доступ к объектам общественного транспорта наиболее комфортным.

Далее концепция предполагает исходить из того, что центр должен быть взят в «кольцо» магистральными улицами непрерывного движения (набережная Обводного канала – правый берег Невы от моста А. Невского до Кантемировского моста, Песочная набережная Петроградской стороны с выходом через Малую Невку на Уральскую улицу Васильевского острова, ЗСА) с формированием «опорного обхода» центра Санкт-Петербурга.

От «опорного обхода» радиально будут отходить улицы непрерывного движения в сторону КАД СПб (ориентировочно до 15 основных магистралей).



Рис. 3.

В узлах пересечения «основных магистралей» с «опорным обходом» должны быть организованы «многоцелевые транспортные узлы» (это комплексы перехватывающих парковок, остановок общественного транспорта, информационные пункты и т.д.).

Реализация предложенных мероприятий позволит сократить среднее время в пути и увеличить пропускную способность транспортных коридоров до четырех раз.

На заключительном этапе реализации концепции будет сформирован Единый оператор перехватывающих парковок и организатор транспортных перевозок, который будет увязывать все расписания движения и наличие свободных мест на паркингах с общей информационной системой и управлением из единого центра.

Далее необходимо провести реорганизацию маршрутной сети в историческом центре города по диаметальному типу (диаметр до 6 км) и по хордовому типу, с доступностью остановок движения маршрутного транспорта 200–300 м.

Данные мероприятия позволят разгрузить центр Санкт-Петербурга, улучшить экологическую ситуацию, повысить привлекательность общественного транспорта, приспособить городскую среду к современным требованиям развития крупных городов и, следова-

тельно, повысить социально-экономический уровень его жителей.



**195248, Санкт-Петербург**  
**Бокситогорская ул., 9**  
**тел. (812) 325-91-62**  
**факс (812) 325-91-60**  
**mail@dor.spb.ru**  
**www.dor.spb.ru**

## Дорогие коллеги, друзья!

С профессиональным праздником –  
 Днем работников  
 дорожного хозяйства!

Для души нет ничего дороже,  
 Чем просторов русских красота.  
 Победить в России бездорожье –  
 Это наша общая мечта!

Всем, кто посвятил себя дорогам,  
 Кто в тоннеле первым видит свет,  
 Мы желаем счастья – очень много,  
 И, конечно, трудовых побед!

**ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ**  
**«ДОРСЕРВИС»**