

# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ НА ПУТИ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

В 2009 г. Великому Новгороду исполняется 1150 лет. Первое упоминание о нем древнейшая русская летопись «Повесть временных лет» относит к 859 году. 19-21 сентября здесь пройдут юбилейные торжества. Их девиз – «Великий Новгород – родина России». И это вполне оправданно: многие новгородские инициативы очень серьезно повлияли на будущее нашего Отечества. Здесь зарождались российская государственность и первый опыт демократического управления – вечевая республика, кодекс законов «Русская правда» и суд. Появилась письменность и открыта первая русская школа. Выгодное расположение на берегах реки Волхова и на пути «из варяг в греки» обеспечило ему быстрое экономическое развитие. Городу обязаны своим появлением первые в России письменные торговые договора, городской водопровод, таможня, весы и русский рубль...

## Мост из былого

Новгород считается также основоположником системного подхода к благоустройству городской территории. При Ярославе Мудром был даже создан «Устав князя Ярослава о мостах», где был определен порядок мошения городских улиц и подробно описано, кто «мостит» Великий мост. Но речь, разумеется, шла не о камнях, а о деревянном настиле. Кстати, тогда мостами называли улицы, а слово «улица» обозначало скорее общину, жившую здесь, а не магистраль.

Мост через Волхов, названный так же как и город – Великим, был построен в X веке. Он перекрывал 200-метровое русло реки в районе кремля и соединял

две части города – Торговую и Софийскую стороны. С ним связано множество легенд и преданий, здесь устраивались гулянья, драки «стенка на стенку» и даже казни преступников. И не менее интересный факт: есть данные, что мост был разводным! То есть его середина отводилась на канатах для прохода судов.

Над подтверждением версии сейчас работают ученые и археологи. Последние два года активно обследуется дно реки в поисках остатков деревянных опор. Работы ведутся в том же месте, где расположился его нынешний преемник – Пешеходный мост. Построенный, как считается, на месте своего древнего предка, он затрудняет поиски старых



свай, уничтоженных при строительстве. Но найдены фрагменты последней деревянной переправы, которую в XVIII веке сменил каменный мост, соединивший над рекой дорогу из Москвы в Петербург. А еще через столетие вместо него возвели металлический, прослуживший до января 1944 г. и взорванный отступавшими фашистами.

В 1987 г. на месте ранее существовавшего и разрушенного был построен пешеходный мост. Своими криволинейными арочными очертаниями он чем-то напоминает гигантское коромысло. Горожане нередко так его и называют: «коромысло», «горбатый». Длина моста – 248,5 м, вес конструкции составляет

Проект пешеходного моста через реку Волхов в Новгороде



Новгород. Пешеходный мост



811,4 тонны. Очевидцы вспоминают, что при испытании на прочность на него одновременно въехали 12 грузовых автомашин по 11 тонн каждая. На мосту могут одновременно находиться несколько тысяч человек. Со временем он стал местной достопримечательностью.

### Новый облик Пешеходного

Предстоящему юбилею придано национальное значение. Подготовку патронирует специально созданный федеральный оргкомитет под руководством вице-преьера А. Жукова. Проведена основательная реставрация ряда историко-архитектурных памятников, ремонт и реконструкция объектов городской инфраструктуры. Не обделен был вниманием и Пешеходный. С 25 марта 2009 г. мост был закрыт на ремонт. Работы продолжались в течение двух с половиной месяцев.

За этот период были заменены гидроизоляция, деформационные швы, асфальт мостового полотна, укреплены конусы, устои и подходы, произведена гранитная облицовка, очищены от коррозии и окрашены пролетное строение, перильные ограждения и многое другое. Подобный объем был реализован впервые со времени постройки. Выполнил его новгородский филиал ОАО «Мостострой-6» «Мостотряд-75» (генеральный директор А. Мухарев), который и возводил мост почти четверть века назад. 12 июня, в День России, движение по мосту было возобновлено.

Мостостроителям, несомненно, нужно отдать должное. История этого уважаемого на Северо-Западе предприятия насчитывает почти 65 лет. В его созидательной биографии десятки мостов на автомобильных и железных дорогах. Только через реку Волхов им сооружены шесть больших автодорожных мостов.

### Где есть мысль – там есть дело

Но не меньшего уважения заслуживают люди, творческую мысль которых строители превратили в надежное сооружение и одновременно в «изюминку» городского пейзажа, радующую глаз изяществом и своеобразием. Не име-

ющий в то время аналогов, мост был спроектирован в начале 80-х ленинградским институтом «Ленпромтранс-проект».

Ныне петербургское ЗАО «Ленпромтранс-проект» (генеральный директор Р. Шкурко) – авторитетная организация по комплексному проектированию автомобильных, железных дорог и ИССО на них, общественных и промышленных зданий, сооружений. Свою деятельность институт ведет с 1928 г. По его проектам разрабатывались генеральные схемы развития транспортных систем промышленных районов на территории России, ряда республик бывшего Союза и за рубежом. Одних только мостовых объектов на счету института более 1200. В былые времена в нем ежегодно создавалось до 60 крупных проектов. Многие можно смело отнести к разряду уникальных.

Несмотря на существующие реалии, институт своих позиций не сдает. Меньше стало коммерческих заказов, но работы не убавилось. Сейчас усилия коллектива сосредоточены преимущественно на городских и федеральных объектах Петербурга и Северо-Запада. В их числе: кольцевая автодорога вокруг Северной столицы, двухуровневая транспортная развязка на пересечении проспектов Непокоренных и Пискаревского, путепровод в створе Коломяжского проспекта, автодорога «Кола» Санкт-Петербург – Мурманск, подъездная дорога к промплощадке ГОКа Северо-Западной фосфорной компании, развитие морского торгового порта Усть-Луга и др.

За последнее время на предприятии произошли значительные перемены. Внедрена система менеджмента качества (ISO 9001:2000), максимально автоматизированы управленческая и производственная деятельность, обновлено оборудование и программное обеспечение. А главное, удалось сохранить кадровый потенциал и даже его усилить. У «Ленпромтранс-проекта» большие планы на будущее и намерение вернуть звание ведущей организации в России по комплексному проектированию промышленно-транспортной инфраструктуры и проектному инжинирингу.



\*\*\*\*\*

Одновременно с окончанием ремонта на Пешеходном мосту со стороны Ярославова Дворища был установлен необычный памятник – воплощенная в металл девушка, присевшая на гранитный парапет и скинувшая туфли. Автор воссоздал типичную для того места картину. Летом здесь часто останавливаются, чтобы передохнуть, насладиться панорамой реки и кремля уставшие от прогулок новгородцы и приезжие.

В последнее время здесь стало еще многолюднее. Горожане и гости города приходят полюбоваться на памятник, сфотографироваться с бронзовой красавицей на память и оставить в ее туфельках монетки. Кто в благодарность за совместное фото, кто просто «на счастье». «Девушка-туристка» стала удачным дополнением к кремлевскому ансамблю и достойным украшением обновленного Пешеходного моста, который без сомнения в праздничные дни будет особенно посещаемым местом.

**Виктория Меркушева,  
Валерий Парфенов**

*Редакция благодарит пресс-центр администрации г. Новгорода Великого за предоставленные фотоснимки.*