

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД В ЧЕРЕПОВЦЕ

Новое искусственное сооружение через реку Шексну в створе Архангельской улицы города Череповца связало расположенные на разных берегах Шексны районы индустриального центра Вологодчины. Строительство объекта, начавшееся в конце 2017 года и разделенное на четыре пусковых комплекса, было досрочно завершено компанией «ВАД» летом этого года.

Торжественное открытие движения по мостовому переходу состоялось накануне Дня строителя – 10 августа. Старт движению дал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Выступая в формате видео-конференц-связи, глава государства поздравил участников реализации проекта с профессиональным праздником и отметил чрезвычайную важность мостового перехода как для Череповца и Вологодской области, так и для развития межрегионального транспортного сообщения.

«Возведение этого моста – один из ярких и достойных результатов работы строительной отрасли России. Несмотря на непростую ситуацию, отрасль уверенно демонстрирует эффективность, работает действительно ударно, выходит на новые рекордные показатели и по праву считается одним из локомотивов национальной экономики... Названный горожанами «Архангельский», этот

мост послужит развитию всей череповецкой агломерации, станет важнейшим звеном между Северо-Западом страны и другими регионами России», – сказал Президент.

В церемонии открытия мостового перехода приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации Александр Гуцан, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, генеральный директор АО «ВАД» Валерий Абрамов.

Виталий Савельев, отметив архитектурные особенности нового автотранспортного сооружения, подчеркнул: «Архангельский мост – один из крупнейших вантовых мостов России. Хочу добавить, что длина вантового перехода составляет 220 метров, а сам мост имеет протяженность 1132 метра... Исторически Череповец является городом, где в 1979 году был по-

строен первый в нашей стране вантовый мост – Октябрьский».

По словам губернатора Вологодской области, строительства мостового перехода через Шексну ждали несколько поколений жителей края. Не случайно Олег Кувшинников назвал появление моста историческим событием не только для Череповца и Вологодчины, но и других регионов Северо-Запада. Он отметил, что было сформировано большое транспортное кольцо, соединившее четыре микрорайона Череповца, благодаря чему транзитный транспорт пущен в обход центра города, а путь от Череповца до Москвы сократился на 132 км.

Глава региона также указал на новые возможности, которые обозначились в результате ввода в эксплуатацию этого искусственного сооружения. Все это подчеркивает не только экономическую, но и социальную значимость мостового перехода, построенного через Шексну.

Сняв транспортную напряженность на Октябрьский мост, новая мостовая переправа открыла перспективы масштабного инфраструктурного развития на левом берегу Шексны. Кроме того, с момента введения в эксплуатацию мостового перехода значительно улучшилась транспортная доступность жителей к промышленным площадкам ПАО «Северсталь» и АО «Апатит».

Возвращаясь к этапам строительства мостовой переправы, следует добавить, что в рамках первого пускового комплекса было выполнено уширение проезжей части участка улицы Архангельской (протяженность – 740 м) до шести полос движения. Работы здесь были завершены на месяц раньше предусмотренного государственным контрактом срока.





Второй, третий и четвертый пусковые комплексы включили в себя возведение самого моста через реку Шексну, подходов к нему со стороны улицы Архангельской и со стороны Зашекснинского района, а также строительство Южного шоссе с выходом на региональную автодорогу Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец.

Вопреки непростым климатическим условиям, а также несмотря на сложность ситуации, связанной в том числе с пандемией коронавируса, работы, начатые на этих пусковых комплексах весной 2019 года, были завершены с высоким качеством более чем на три года раньше срока! Такому удивительному достижению, вероятно, способствовал и тот факт, что генеральный подрядчик строительства – компания «ВАД» – работает в Вологодской области с 2000 года, поэтому специалисты предприятия отлично знакомы с особенностями региона.

В процессе реализации нового автотранспортного объекта были выполнены выносы из зоны проведения работ сетей связи, осуществ-

лено переустройство различных инженерных коммуникаций. В составе объекта – 18 примыканий и три кольцевых пересечения в одном уровне. На участках автомобильной дороги предусмотрены водопропускные трубы и дождеприемное сооружение.

Построенное современное мостовое сооружение через Шексну имеет по три полосы для движения в каждом направлении и

двусторонний тротуар шириной 1,5 м. Опоры двухпилонного вантового автомобильного моста возведены на свайном основании: под 15 опор погружено 967 свай. В основании пилонна находится ростверк из монолитного железобетона, объединяющий буронабивные сваи диаметром 1,5 м и длиной до 34,4 м. Высота железобетонных монолитных опор Н-образной формы достигает 119 м.





Одними из ключевых элементов моста являются ванты (72 троса), которые расположены по схеме «арфа», по девять вант с каждой стороны пилона. Для создания эстетического восприятия местности специалистами произведена архитектурная подсветка моста с использованием более 3 тыс. светодиодных светильников.

Для повышения безопасности движения, а также лучшего ориентирования водителей и пешеходов на автодороге выполнено устройство наружного освещения и светофорных объектов, установлены дорожные знаки, барьерные и перильные ограждения.

Огромную роль в реализации строительства современного мостового перехода сыграло применение инновационных технологий и материалов. Была задействована дорожно-строительная техника с технологиями 3D-нивелирования (экскаваторы, бульдозеры). Такие системы, позволяющие контролировать в автоматическом или ручном режиме положение рабочего органа строительной машины, обеспечили точность и ровность формирования земляного полотна, а также способствовали увеличению скорости работ и сокращению вынужденных простоев техники и ускорению рабочих процессов, связанных, на-

пример, с очередными проверками отметок геодезистами. Кроме того, использование систем нивелирования привело к существенной экономии материалов, обеспечило, наряду с высоким качеством работ, более низкую их себестоимость и повышенную производительность.

Устройство верхнего слоя покрытия было выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА 20). Преимущественными особенностями таких покрытий являются высокие показатели шероховатости и сцепления с колесом автомобиля, сдвигустойчивость в покрытии, износостойкость, в том числе к действию шипованных шин, а также повышенная водо- и морозостойкость, коррозионная стойкость, устойчивость к усталостным трещинам и старению. Все это, в свою очередь, обеспечивает увеличение срока службы покрытия, приводит к уменьшению затрат на содержание и ремонт дорожного покрытия. Сюда же следует отнести снижение уровня шума при движении автомобилей.

На мостовом объекте специалистами была эффективно решена проблема защиты деформационных швов от нежелательных ударно-динамических воздействий в зоне примыкания. Этому способство-

вала специальная прочно-упругая гранитно-мастичная композиция ПУГМК (ВJ VAUM). Была обеспечена и качественная гидроизоляция плиты проезжей части пролетных строений за счет использования мембраны на основе метилметакрилатной смолы.

Мостовой переход через Шексну вместе с прилегающими к нему новыми автомобильными подходами стал достойным украшением Череповца. Торжественное открытие этого современного транспортного гиганта стало настоящим праздником и для жителей, и для гостей города. Увенчался праздник 11 августа автопробегом: колонна из 60 автомобилей белого, голубого и красного цветов, символизируя российский триколор, проследовала по малому транспортному кольцу: Архангельскому мосту, улице Архангельской, проспекту Победы, улице Сталеваров, Октябрьскому мосту, Шекснинскому проспекту и Южному шоссе.

В автопробеге приняли участие губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, председатель законодательного собрания Вологодской области Андрей Луценко, советник руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов, мэр Череповца Вадим Германов, первый заместитель генерального директора АО «ВАД» Виктор Перевалов. В завершение автомобильного пробега глава региона Олег Кувшинников дал старт движению общественного транспорта – с этого момента новый мостовой переход стал доступен для пользователей.

В скором будущем Архангельский мост, став частью инфраструктурного каркаса Северо-Западного и Центрального федеральных округов, позволит расширить транспортно-логистический коридор в южном направлении, увеличить транзитные перевозки и укрепить автомобильные связи Вологодской области с центральными регионами России.

Подготовила Светлана Пичкур