

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ДОРОГА

В Ленинградской области открыто движение по новому шестиполосному участку федеральной дороги «Скандинавия»



В рамках «Транспортной недели – 2021» в формате телемоста первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов открыл движение по реконструированному участку федеральной трассы А-181 «Скандинавия», ведущей к двум морским портам и государственной границе.

В торжественной церемонии также приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

Реконструкция участка трассы А-181 с 65-го по 80-й км – от поселка Огоньки до поворота к поселку Цвелодубово – стартовала в 2019 году. В рамках проекта выполнено расширение существующей дороги с двух до шести полос с доведением ее параметров до категории ІВ. Реконструирована развязка на пересечении с региональной дорогой Ушково – Гравийное, мосты через реки Птичь и Грязновка. В Огоньках построен

новый надземный пешеходный переход.

Для обеспечения безопасности движения на участке установлены металлические барьерные ограждения на обочинах и бетонные – по оси проезжей части. Их общая протяженность – более 44 км. Разделение потоков исключит вероятность ДТП, связанных с выездом на

встречную полосу. Наружное освещение смонтировано на всем протяжении обновленного участка, включая съезды с развязки. На 75-м километре устроены площадки отдыха со скамейками и урнами.

Помимо этого, проектом было предусмотрено строительство локальных очистных сооружений. В них вода с проезжей части будет очищаться от вредных примесей, что позволит уменьшить негативное влияние дороги на экологию. Вдоль лесного массива смонтировано 14,3 км сетчатого ограждения, а на 67-м км, в насыпи дороги, построен скотопрогон. Здесь оживленная трасса пересекается с путями миграции диких животных. Выполненные мероприятия позволяют предотвратить выход животных на проезжую часть и ДТП с их участием. В Огоньках дорожники установили шумопоглощающие экраны общей протяженностью около 1 км, снижающие шумовое воздействие транспортного потока на прилегающую жилую территорию.

На участке уложено покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона, запроектированного объемным методом. Расчетная



скорость движения составляет 120 км/ч, а пропускная способность – свыше 100 тыс. автомобилей в сутки.

Трафик на федеральной дороге А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой в летние месяцы превышает 32 тыс. легковых и грузовых машин в сутки. Трассой пользуются водители транзитных автомобилей, перевозящие грузы в морские порты Приморск и Выборг. Это популярное направление для жителей Петербурга и области: город Выборг остается одной из туристических жемчужин региона. Кроме того, вдоль «Скандинавии» располагается немало садоводств и населенных пунктов, поэтому в выходные дни поток транспорта на дороге возрастает. В связи с востребованностью дороги и ростом грузопотока на ней было принято стратегическое решение о реконструкции трассы А-181 «Скандинавия».



Объект включен в федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Участок от границы Санкт-Петербурга до Огоньков уже реконструирован. В настоящее время строительно-монтажные работы ведутся на отрезке с 80-го по 134-й км. Главным итогом реконструкции станет увеличение количества полос движения до

шести на участке до начала обхода Выборга, далее – до Торфяновки – до четырех полос. Кроме того, будут разделены встречные потоки, а также обеспечено безопасное пересечение основного хода дороги с региональными трассами в разных уровнях. Окончание реконструкции участка км 80 – км 100 запланировано на октябрь 2023 года, отрезков км 100 – км 122 и км 122 – км 134 – на октябрь 2024-го.

ИСТОРИЯ ДОРОГИ А-181 И ЕЕ БЛИЖАЙШЕЕ БУДУЩЕЕ

Федеральная трасса А-181 Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, имеющая международный статус и ведущая из Петербурга в Выборг и далее, к трем пограничным переходам российско-финской границы: «Торфяновка» (в направлении Хельсинки), «Брусничное» и «Светогорск», долго ждала своей реконструкции. Эта автомобильная дорога является частью европейского маршрута Е 18, а также – вместе с автодорогой М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург – входит в состав азиатского маршрута АН 8.

Строительство трассы по нормативам II+ категории началось в 1984 году и продолжалось целое десятилетие. А еще спустя десять лет интенсивность движения на ней возросла более чем в три раза. «Скандинавия», которая всегда отличалась чрезвычайно насыщенным транспортным потоком, представленным чередой многотонных фур и нетерпеливых легковых автомобилей, к 2010 году по своим транспортно-эксплуатационным характеристикам переста-

ла соответствовать необходимым требованиям безопасности.

Встречные потоки на трассе не разделялись, освещение практически отсутствовало, дорожное покрытие находилось в удовлетворительном состоянии лишь на отдельных участках. Только за 2013 год на этой трассе было зафиксировано 713 дорожно-транспортных происшествий. Не случайно в народе «Скандинавию» прозвали «дорогой смерти».

В октябре 2013 года ФКУ «Севзапуправтодор» объявило конкурс на реконструкцию трассы. Важно было не только решить проблемы безопасности, но и предоставить водителям комфортные условия для проезда. Эксперты продумали меры совершенствования трассы, в числе которых были названы следующие: расширение проезжей части, ликвидация обочин, разделение встречных потоков с помощью барьерных ограждений, строительство карманов для остановок транспорта, а также установка дополнительного освещения.

В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы РФ (2010–2020 годы)» реконструкцию трассы «Скандинавия» предполагалось осуществить в пять этапов с ориентировочным сроком завер-



шения работ по приведению всей трассы в нормативное состояние к 2030 году.

23 января 2015 года состоялась церемония закладки памятного камня на месте старта первого этапа дорожного строительства – 47-м километре дороги А-181 «Скандинавия». В церемонии приняли участие министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, руководитель Росавтодора Роман Старовойт (на тот момент), губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, а также представитель Агентства транспорта Финляндии Тапио Райма и представители генерального подрядчика – компании «ВАД».

Тогда в ходе мероприятия было заявлено, что «Скандинавия» является федеральной автомобильной дорогой, обеспечивающей практически единственный полноценный выход Северо-Запада России в Европу, страны Балтийского моря, и что назрела необходимость ее основательной реконструкции. На преобразование трассы возложены большие надежды регулярных пользователей дороги, среди которых и жители Финляндии, Швеции, Норвегии.

Отдельным этапом на «Скандинавии» стало проведение дорож-

но-строительных работ на участке протяженностью 2,5 км, проходящем по территории Санкт-Петербурга от примыкания Западного скоростного диаметра до границы с Ленинградской областью (в районе моста через реку Сестру), где было произведено уширение проезжей части дороги до четырех и шести полос движения. Смежный участок протяженностью 4,7 км – уже на территории Ленинградской области – был расширен до шести полос движения.

Таким образом, 29 октября 2016 года компанией «ВАД» был введен в эксплуатацию семикилометровый участок автодороги – от км 44+992 до км 52+307 (пересечение с региональной дорогой 41А-180 Парголово – Огоньки).

На церемонии открытия министр транспорта Российской Федерации Максим Юрьевич Соколов поблагодарил дорожников, а также команду правительств Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обеспечившую, по его словам, взаимодействие со строителями с первого выхода экскаватора на объект. «Благодаря проектным решениям трасса становится безопасной, и это спасет здоровье и жизнь многих людей. Целевая ориентировка на безопасность наших дорог заложена в стратегическом проекте «Безопасные и качественные дороги», и готовый к сдаче в эксплуатацию участок является

одним из ярких примеров этого проекта», – отметил министр.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Николаевич Албин (занимал должность в период с 12 ноября 2014 по 26 декабря 2018 года), назвав компанию «ВАД» одной из лучших подрядных организаций, подчеркнул значимость трассы: «Дорога «Скандинавия» – очень важный элемент Второго панъевропейского транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Она нужна и жителям Северо-Западного региона, использующих эту дорогу для путешествий, в том числе и по Финляндии, с которой у России хороший товарообмен».

Одновременно с дорожно-строительными работами на участках трассы с 45 по 52,3 км проводилось обследование и подготовка местности под строительство участка с 52 по 65 км. Во время этих работ было найдено несколько фугасов времен войны с Финляндией и произведено их разминирование.

На участке трассы протяженностью 13 км (от пересечения с региональной дорогой 41А-180 Парголово – Огоньки до поселка Огоньки) построены транспортная развязка в разных уровнях, два путепровода, надземный пешеходный переход, скотопроегон арочного типа, мост через реку Сестру.

Реконструкция мостов и путепроводов здесь осуществлялась поэтапно: сначала строилось новое сооружение, куда перенаправлялось движение транспорта, потом разбирались существующее старое, а на его месте уже возводилась современная конструкция, предназначенная для движения в обратном направлении.

Расширение проезжей части на сданном участке также проходило без полного перекрытия движения: в местах проведения работ закрывалась обочина и ограничивалась разрешенная скорость движения. Затем потоки транспорта переключали на вновь построенную проезжую часть – для

реконструкции существующего отрезка дороги.

Таким образом, новые участки трассы водители начали постепенно осваивать задолго до окончания работ, предусмотренных первым этапом. Наверное, каждый, кто проезжал по «Скандинавии», с благодарным удивлением наблюдал за возможностями строительной техники, а также за мастерством и профессиональным терпением дорожников, которые трудились (и трудятся!) здесь круглосуточно.

Объемы и темпы строительства действительно впечатляли: огромные горы песка и щебня, экскаваторы и бульдозеры, работающие на их вершинах. Чуть дальше – глубочайший овраг, на самом дне которого тоже заняты делом и люди, и техника... На немалых пространствах шла выемка грунта, отсыпалось земляное полотно; дорожные рабочие почти синхронно производили укрепление откосов, насыпей, обочин – словом, картины строительства дороги по мере продвижения по ней менялись одна за другой.

Верхний слой дорожного покрытия был выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-30), отличающегося повышенной износостойкостью, в том числе к воздействию шипованных шин, что в дальнейшем позволит снизить образование колеи.

Для обеспечения безопасности встречные потоки были разделены бетонным барьерным ограждением, а сам участок трассы расширен до шести полос – по три в каждом направлении. На дороге нанесены качественные линии разметки, на всем протяжении новой трассы установлены линии наружного освещения, подготовлены площадки для последующего создания многофункциональных зон придорожного сервиса.

Участок дороги А-181 «Скандинавия» от пересечения с региональ-



ной дорогой 41А-180 до поселка Огоньки был торжественно открыт в конце 2018 года.

Он был сдан на год раньше срока, несмотря на чрезвычайный масштаб объемов работ, а также на множество других крупных дорожных объектов, которые строились на тот момент вадовцами в разных регионах России.

Говоря о «Скандинавии», следует добавить, что дорога проходит по местам, которые уникальны своими природными особенностями. Трасса тянется вдоль лесных массивов и больших озер, пересекает несколько рек и ручьев, открывая холмистые просторы. Поэтому при строительных работах дорожники с большим вниманием подходят здесь к охране окружающей среды.

Забывая об экологии территории, специалисты проводят ряд необходимых мероприятий: устанавливают комплексные очистные сооружения в районе водоохраных зон, обустривают специальные прогоны на путях миграции животных. А вдоль зон жилой застройки для снижения уровня шума и количества дорожной пыли возводят шумозащитные экраны.

В будущем А-181 будет именоваться «умной дорогой». Есть большая надежда, что вскоре, после снятия всех имеющихся ограничений, которые были введены из-за пандемии, благодаря информационному партнерству России и Финляндии, с помощью мобильных сервисов и приложений водители смогут пересекать границу с подробной информацией о дорожной обстановке, погодных условиях, пробках и пересадочных узлах. Кроме того, согласно планам Федерального дорожного агентства по развитию самоуправляемого транспорта, первые беспилотники проедут по двум экспериментальным участкам федеральных трасс, один из которых и будет находиться на автодороге А-181 «Скандинавия» (второй – на трассе М-7 «Волга»). Движение в пилотном режиме станет возможным после разработки единого стандарта кооперативной интеллектуальной транспортной системы.

Таким образом, ввод в строй всей реконструированной трассы «Скандинавия» обещает, что Ленинградская область станет одним из наиболее развитых регионов страны в сфере дорожной инфраструктуры, а сама дорога – образцом качества современной автомагистрали.

Литература:

Километры высокого качества: 25 лет АО «ВАД». СПб.: Издательство ОМК «Держава», 2019. С. 147-153.