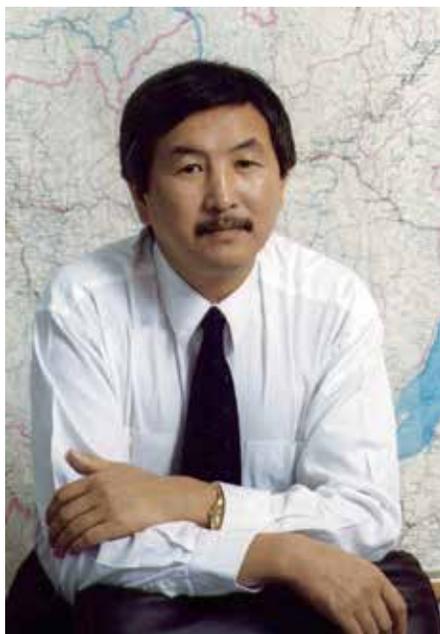


# «НЕЛЬЗЯ СОЛГАТЬ НА ЧАС...»

Известному дорожнику России Юрию Михайловичу Тену 27 сентября 2021 года исполнилось бы 70 лет...



На всю жизнь Юрий Михайлович сохранил память о своем нелегком детстве на Сахалине, о выпавших на долю его семьи лишениях. Однако пережитые испытания лишь закалили его, и при всей своей внешней строгости и твердости Тен всегда оставался очень чутким человеком, воспринимающим чужую боль как свою.

После школы, в 1972 году, Юрий Тен поступил в Иркутский политехнический институт, где получил специальность горного инженера. Молодой специалист несколько лет работал в сфере промышленности, трудился в научных учреждениях. Впоследствии его выбором стало дорожное строительство.

В 1988 году Юрий Тен создал производственный кооператив «Труд», который, благодаря дальновидности и деловым качествам своего основателя, превратился в крупную многоотраслевую компанию, известную во всей стране. За годы работы ЗАО «Труд» построено более 650 км дорог высшей категории, в том числе 400 км дорог федерального значения, среди которых трассы Москва – Минск, Москва – Харьков, Красноярск – Иркутск, Чита – Хабаровск. Со временем предприятие стало одним из крупнейших генеральных подрядчиков в системе Росавтодора.

С 1995 по 2003 годы Юрий Михайлович работал в комитете Государственной Думы по промышленности, строительству, и наукоемким технологиям.

Многие вспоминают, что, когда Юрий Михайлович шел на выборы в Государственную Думу, он почему-то не верил, что сумеет

одержать победу. Но Тен победил! Выбирали его люди, ради которых он жил и работал, его кандидатура поддерживалась избирателями, причем не один раз – по одномандатному округу. В течение почти десяти лет Юрий Тен представлял город Иркутск в Государственной Думе РФ.

Он был «неудобным» для чиновников депутатом, поскольку всегда отстаивал свои позиции, которые считал необходимыми для развития, для дела, и в этом остановить его было невозможно. Юрий Михайлович всегда добивался результата, опираясь на доверие людей, возлагавших на него надежды и считавших, что Тен – сможет! Для него оправдать это доверие было крайне важным.

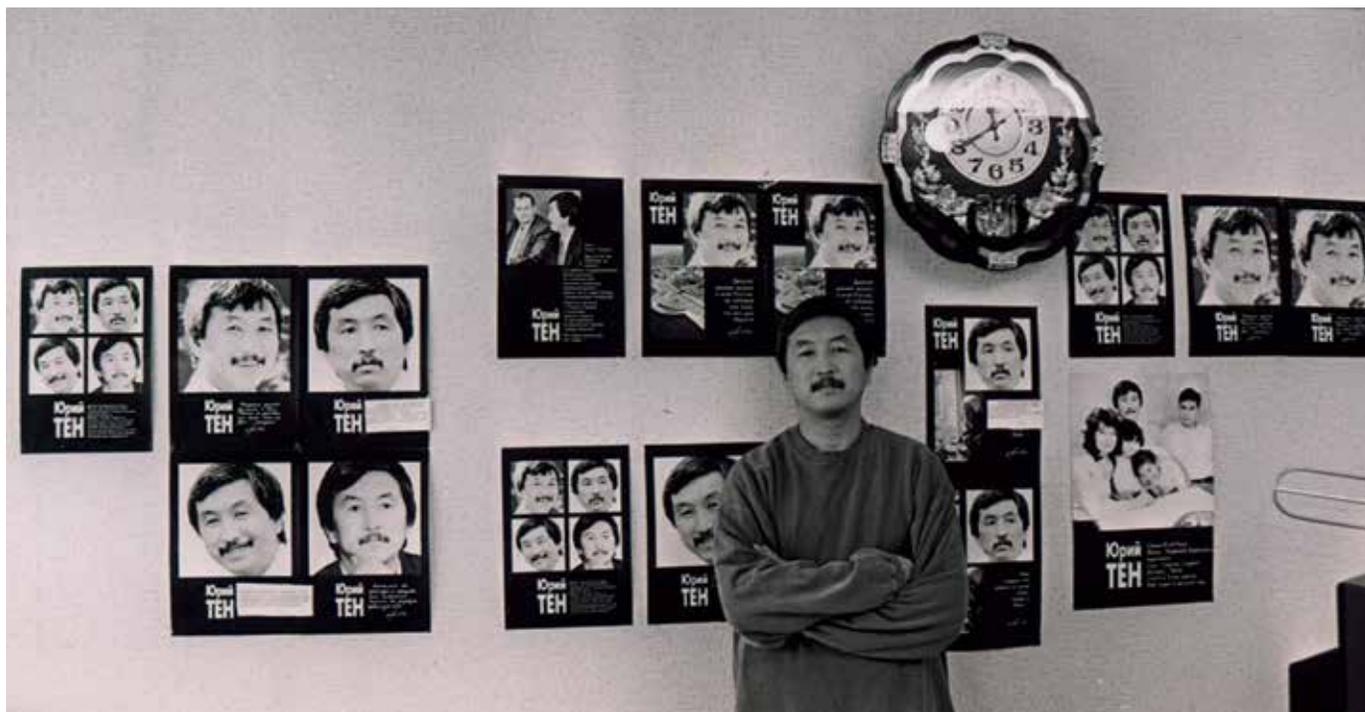
Он выступал инициатором многих законодательных поправок в области строительства, в сферах добычи полезных ископаемых, дорожного хозяйства, экологии. Юрий Тен стал одним из разработчиков Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». За время его депутатской деятельности в Иркутской области и на родном Сахалине появились новые мосты, дороги, объекты социальной инфраструктуры, которые до сих пор служат жителям. Как говорил сам Юрий Михайлович, он занимался политикой ради экономики, то есть для развития региона и страны.

10 сентября 2000 года в Государственной Думе был создан экспертный совет по проблемам законодательства в области строительства автомобильных дорог в Российской Федерации. Возглавил этот совет Юрий Тен.

14 июля 2001 года Комитет Госдумы представил Юрия Михайловича к награждению медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» второй

Есть люди, определяющие достойное лицо своего поколения. Эти люди, искренне уважая мнения и работу других, знают цену дружбы, верят в свои силы и возможности. Они умеют быть жесткими и непреклонными, если это необходимо для достижения цели, никогда не отступают перед трудностями. Но эти люди не играют по чужим правилам – они всегда готовы отстаивать свои принципы и убеждения, а их собственным главным правилом всегда являлось и является честное служение делу. Юрий Михайлович Тен был именно таким человеком.

В Россию, на остров Сахалин, родители Юрия Тена переехали в 1947 году из южно-корейской провинции. Юрий, родившийся в сентябре 1951 года в городе Невельске, оказался по счету третьим ребенком в семье, однако стал первым выжившим из них: слишком тяжелой была жизнь в России после Второй мировой войны, и особенно для переселенцев.



степени. В свою очередь, от Республики Корея Юрию Тену был присвоен орден «За дипломатические заслуги».

Делом всей своей жизни Юрий Михайлович считал завершение проекта строительства трассы «Амур» Чита – Хабаровск. Он сумел доказать, что эта магистраль позволит укрепить и защитить целостность федеративного государства, его геополитические, экономические и социальные интересы.

В 2002 году Дальневосточный регион посетил президент России В. В. Путин. Тогда в состав представительной делегации вошел и Юрий Тен. В результате этой деловой поездки было принято решение о неукоснительном соблюдении объемов и сроков финансирования строительства трассы «Амур».

В августе 2010 года Владимир Путин, занимавший на тот период пост премьер-министра РФ, одобрил инициативу коллектива ЗАО «Труд» и парламентариев об официальном присвоении безымянному перевалу, находящемуся в районе Алеурского хребта на трассе Чита – Хабаровск, имени Юрия Михайловича. В августе 2011

года на перевале Тена на средства коллектива ГК «Труд» была возведена часовня Николая Чудотворца, покровителя всех путешественников. К слову сказать, имя Юрия Тена также носят школа на Шикотане и проезд в Иркутске.

Став депутатом, Юрий Михайлович начал отстаивать необходимость создания Благотворительного фонда, который работает до сих пор. Постоянно вращаясь в высоких политических кругах, Тен всегда отстаивал чаяния и права простых людей – людей труда.

Может быть, поэтому его недолгая жизнь сложилась таким образом, что все начатое и построенное им не исчезло, а, напротив, укрепилось. Дело Юрия Михайловича продолжил его сын – Сергей Юрьевич Тен, а значит, можно без преувеличения сказать о достойно сложившейся династии, основу которой являют добрые созидательные традиции.

Сергей Тен, депутат Государственной Думы РФ, сын Юрия Михайловича, рассказывает:

– Отец ушел из жизни на пике своей карьеры, ему был 51 год. А в политику он пришел, когда ему было уже за 40. Самое главное для

меня как для сына Юрия Тена – то, что огромное количество людей, причем с разных регионов нашей страны: с Сахалина, с Курильских островов, из Иркутска, Читы, из Бурятии и Тюмени, из Хабаровска, Находки, Санкт-Петербурга и Москвы – вспоминают добрым словом моего отца. Когда в 2009 году встречался с Владимиром Путиным на автодороге Чита – Хабаровск, причем встречались мы на перевале Юрия Тена, Путин сказал: «Хороший мужик был твой отец». Вообще я считаю, что из наших иркутских политиков, чьи имена гремели в родной Иркутской области и в «суровые девяностые», и в начале двухтысячных, и кого сейчас уже нет с нами, такого уровня двое – это Юрий Ножиков и Юрий Тен. Конечно, у каждого из них разный масштаб, разные направления деятельности. Ножиков был первым всенародно избранным губернатором Иркутской области, а Юрий Тен – трижды депутатом Госдумы. Однако в памяти народа они остались на одном уровне. Оба были очень человечными, жили по принципу «быть, а не казаться», не пытались подстраиваться под обстоятельства и искренне любили Иркутскую область, которая для обоих стала второй Родиной.