

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА ДОРОЖНИКОВ В КУРСКЕ

Ассоциация «АСДОР» при официальной поддержке администрации Курской области провела межрегиональную конференцию «Практика применения инновационных материалов и технологий при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Конференция состоялась 7-8 сентября 2021 года и проходила в Курске, в стенах Областного дворца молодежи.

В конференции, главной целью которой стал обмен лучшими региональными практиками при реализации нацпроекта, приняли участие руководители федеральных и территориальных органов управления автомобильными дорогами, ведущие специалисты подрядных и проектных организаций из Курской, Брянской, Тульской, Белгородской, Воронежской, Орловской и Липецкой областей. Делегатами конференции также стали производители материалов и оборудования, разработчики инновационных технологий из других регионов России. Всего мероприятие собрало более ста человек.

В фойе Дворца молодежи была развернута выставка, где экспонировалась продукция для дорожно-строительного рынка. Перед началом заседания состоялся обход выставки, в котором принял участие Роман Владимирович Старовойт, губернатор Курской области, почетный дорожник

России. Как специалист, он с большим вниманием и интересом осмотрел представленную экспозицию, задал участникам выставки несколько вопросов, касающихся в том числе эффективности использования той или иной продукции.

Открывая пленарное заседание, Роман Старовойт обратился к собравшимся с приветственным словом, выразил благодарность организаторам конференции за выбор места проведения мероприятия. В своем докладе он обозначил важность реализации нацпроекта и инновационных подходов при строительстве, ремонте и эксплуатации дорожных объектов.

Важно добавить, что Курская область входит в десятку лидеров по исполнению программы БКД. Это позволяет региону получать дополнительное финансирование и выполнять большой объем работ, и уже до конца этого года курским дорожникам удастся построить половину дорожных объектов, за-

вершение которых было запланировано на 2022 год.

«Нам, безусловно, есть чем поделиться, в том числе и нашими практиками дорожного строительства. Третий год Курская область реализует нацпроект БКД, инициированный президентом страны Владимиром Владимировичем Путиным, – отметил глава региона. – Именно этот проект имеет наибольший отклик у граждан. Ведь те колоссальные инвестиции, которые за последние годы направляются на ремонт дорог, просто беспрецедентны.

А поскольку я стоял у истоков национального проекта, то знаю, что одна из его целей – не просто отремонтировать и построить дороги, но и поднять уровень компетенций и заказчиков, и подрядчиков. Сегодня мы можем говорить о том, что поставленная задача в целом выполнена – и подрядчики научились работать с такими объемами, и заказчики стали более грамотно действовать: они заблаговременно готовят конкурсную документацию, проводят торги, заключают государственные контракты...»

Генеральный директор ассоциации «АСДОР» Юрий Агафонов,





модератор конференции, в начале своего доклада, посвященного основным вопросам и задачам в реализации нацпроекта, подчеркнул: «Ремонт автомобильных дорог уже успешно идет по всей стране. В части ремонта дорог происходят позитивные изменения – механизм нацпроекта действительно работает! Но реализация нацпроекта не заканчивается в 1924 году: в следующем году начнется финансирование новой федеральной программы «Ремонт аварийных мостов» – проекта, о необходимости которого мы заявляли еще несколько лет назад.

Однако есть проблемы. Так, если в Курской области имеются и проектировщики, и мостовики, которые готовы к предстоящей масштабной работе, то во многих других регионах с этим большие трудности: нет подрядных организаций с соответствующим опытом работы, нет проектировщиков. А ведь про-

блему ремонта аварийных мостов надо решать массово, поскольку проблемы с объемом колоссальные. Кто будет ремонтировать мосты и искусственные сооружения в регионах?

Мы должны, обсудив этот и другие вопросы, принять ряд решений, понять, что делать дальше, какие следует внести дополнительные изменения в нормативные акты... Что касается технологий и материалов, а также практических работ, то это все мы имеем в достаточном количестве, однако не все знают, как получить от них реальный эффект... Будем учиться друг у друга!»

Одним из примеров восстановления аварийных мостов поделился заместитель директора – начальник отдела дорожного хозяйства министерства дорожного хозяйства и транспорта Тульской области Виталий Валерьевич Чепелев.

Он рассказал о подобной работе, которая выполнялась силами специалистов Министерства обороны РФ и позволила обеспечить круглогодичное транспортное сообщение между социально-значимыми объектами и районами области в 16 ее населенных пунктах, где проживает более 4 тыс. человек.

В ходе своего доклада «Практика применения инновационных технологий при реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» руководитель департамента дорожной деятельности Воронежской области Максим Анатольевич Оськин сделал акцент на том, что за период реализации национального проекта в регионе удалось привести в нормативное состояние 1200 км региональных дорог и ликвидировать свыше 160 мест концентрации ДТП. Он подчеркнул, что на сегодняшний день выполненный объем дорожных работ





в регионе составляет 85%. Срок окончания всех видов дорожных работ запланирован на середину ноября 2021 года.

Говоря о предстоящей работе департамента по приведению дорог в нормативное состояние, докладчик отметил, что в ближайшее время будет прорабатываться вопрос расширения Воронежской городской агломерации с целью увеличения географических параметров планируемых ремонтов региональных дорог в муниципальных районах. С неравнодушием болеющего за свое дело специалиста Максим Оськин коснулся вопроса по внесению изменений в Приказ Минтранса от 2012 года № 402.

«Обмен опытом с коллегами из соседних регионов чрезвычайно важен и для нас, и для наших гостей», – отметил председатель комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Сергей Солдатенков, рассказав в своем выступлении о ходе реа-

лизации нацпроекта в Курской области.

В завершении своего доклада он пригласил коллег – участников конференции посетить новый асфальтобетонный завод, который на сегодняшний день считается одним из лучших в России. Техническая экскурсия и на эту производственную площадку, и в областную лабораторию, оснащенную новым оборудованием для оценки качества дорожного полотна, состоялась на второй день мероприятия.

В свою очередь, делегаты конференции, актуальность которой обусловлена важностью создания качественной и безопасной опорной дорожной сети в нашей стране, поделились своими проблемами и взглядами на их возможные решения, а также эффективными наработками, опытом внедрения передовых материалов и технологий при строительстве и ремонте автомобильных дорог. При этом участниками заседания было от-

мечено, что для каждого региона нужен индивидуальный подход, в основу которого заложен опыт дорожников из разных городов и областей страны.

В рамках конференции были рассмотрены актуальные вопросы ценообразования, новые ГОСТы в области дорожной безопасности, инновационные решения, в том числе в сфере производства асфальтобетона.

Александр Михайлович Исаков, независимый эксперт рынка модифицированных вяжущих, рассказал о преимуществах и недостатках оценки качества вяжущих по ГОСТ Р 58400.1(2), обозначил имеющиеся проблемы и предложил ряд эффективных решений. Также участниками мероприятия были обсуждены вопросы использования технологии тонкослойного покрытия из горячих тонкослойных смесей, возможность применения альтернативы ПБВ, а также технологий укрепления грунтов.





Несомненно, большое внимание было уделено мостовой тематике. Специалисты рассмотрели темы, касающиеся ремонта малых мостов, антикоррозионной защиты искусственных сооружений. Были раскрыты преимущества применения сверхпрочного фибробетона, а также композиционных материалов при строительстве объектов транспортной инфраструктуры, говорилось об особенностях конструкций деформационных швов и современных водоотводных систем.

В процессе презентаций значительное время было уделено обсуждениям, связанным с вопросами безопасности дорожного движения, – речь шла об особенностях установки шумозащитных экранов, барьерных ограждений, демпфирующих устройств.

Техническая экскурсия, состоявшаяся во второй день работы межрегиональной конференции, включила в себя посещение областной специализированной лаборатории, оснащенной полным

комплексом оборудования, необходимого для объемного проектирования составов асфальтобетонной смеси. Кроме того, участники на второй день мероприятия посетили производственную площадку, где установлен самый современный в Курской области (и не только) асфальтобетонный завод.

Этот завод (Ammann UniBatch ABA 240P) позволяет выпускать 240 тонн асфальтобетонной смеси в час, что в несколько раз превышает показатели действующих в регионе асфальтобетонных заводов. Завод, по словам специалистов, способен производить все виды горячих и холодных смесей, в том числе и щебеночно-мастичного асфальтобетона, выдерживающего повышенные нагрузки и используемого на трассах с интенсивным движением транспорта. «Все инновации, которые имеются в настоящее время, применены в данном заводе, а благодаря технологичной системе очистки практически до нуля снижает выброс

вредных веществ и пыли в атмосферу», – прокомментировал руководитель предприятия «Терра».

Расположение завода соответствует всем экологическим нормам, но при этом важно и то, что производство находится на небольшом удалении от Курска, что позволяет поставлять асфальт как на городские объекты, так и в близлежащие населенные пункты.

Участники конференции в процессе технической экскурсии ознакомились, что называется, «по дороге», и с самими объектами, реализуемыми в рамках БКАД. Они смогли оценить качество асфальтобетонного покрытия, внесли свои предложения и пожелания. По словам многих из них, такие встречи несомненно способствуют тому, чтобы при дальнейшей работе оптимизировать затраты, повысить качество дорог и увеличить межремонтный срок их эксплуатации.

Светлана Пичкур

