

КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ БЦМ-24.5: ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЛЕГКОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Продолжая цикл статей о машиностроительном заводе «Бецема» (см. «ДД» № 104»), кратко напомним о самом предприятии, к основным направлениям деятельности которого относится создание наиболее востребованных среди дорожников моделей специализированной техники целевого назначения. Подробнее в этом номере рассмотрим особенности комплекта оборудования для ямочного ремонта БЦМ-24.5, который выпускается заводом по лицензии компании ROSCO (США) и пока не находит аналогов на рынках России и СНГ.

Производство машин, необходимых для выполнения дорожно-строительных работ, на заводе осуществляется согласно отечественным требованиям к выпуску продукции с ориентацией на европейские стандарты качества. Предприятие имеет собственные уникальные разработки, осуществляет полный производственный цикл, начиная с проектирования и заканчивая совершенствованием и выпуском современной техники и инновационного оборудования. Пооперационный контроль всех этапов изготовления и современная система менедж-

жмента качества, в соответствии с международным стандартом TUV и ГОСТ Р ИСО 9001, подтверждают гарантированный высокий уровень надежности производимой продукции.

Успешное развитие предприятия стало возможным в том числе и благодаря постоянной обратной связи с партнерами. Так, в соответствии с требованиями заказчика, любая модель от «Бецемы» может быть доработана, что позволяет сделать ее максимально эффективной для конкретных условий дальнейшей эксплуатации.

Дорожно-строительные и ремонтные компании, которые используют технику машиностроительного завода «Бецема» (далее – БЦМ), имеют возможность не только продлить длительность сезона проведения работ, но и снизить трудозатраты в процессе осуществления тех или иных операций. В этой связи хорошим примером может стать технология ямочного ремонта методом пневмонабрызга, позволяющая устранять любые дефекты дорожного полотна без предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия.

Известно, что любая автомобильная дорога в процессе своей эксплуатации испытывает на себе механические и атмосферные воздействия, включая многократные нагрузки от проезжающего транспорта, влияние погодных-климатических и грунтово-гидрологических факторов. Это, в свою очередь, приводит к появлению в слоях дорожной одежды различных деформаций, нарушающих ровность, равномерность и прочность покрытия: трещин, сколов, выбоин, провалов, колеиности. А поврежденное дорожное полотно – это, прежде всего, риск, связанный с безопасностью проезда.

Одним из видов работ, которые направлены на устранение причин аварийности и поддержания дороги в нормативном состоянии, является ямочный ремонт, включающий обработку дна и стенок образовавшейся ямы слоем битума или битумосодержащей эмульсии, последующую укладку асфальтобетонной смеси (часто проводимую вручную), а также выравнивание и уплотнение уложенного покрытия. Уплотнение





асфальтобетонного покрытия при ямочном ремонте производится виброуплотнителем (виброплитой) и/или вибрационным катком малого класса.

Значительно упростила задачи, связанные с выполнением ямочного ремонта в сложных дорожных условиях, которыми отличаются многие регионы нашей страны, комплект оборудования БЦМ-24.5, разработанный на предприятии. Машина, адаптированная для всесезонной работы в неблагоприятных дорожных условиях, отличается простотой управления и легкостью в обслуживании и не требует предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия. Комплект оборудования БЦМ-24.5 отличается высокой производительностью, а также

легкостью эксплуатации и простотой обслуживания.

Эта новая для российского рынка техника позволяет дорожным компаниям выйти на качественно новый уровень организации и производства работ по устранению дефектов покрытия именно за счет использования метода пневмонабрызга. Данная технология способна заменить физический труд целой бригады рабочих, а также заметно сократить стоимость ремонта дороги.

Неслучайно заводом за последние несколько лет было выпущено более 1500 единиц таких моделей машин. С БЦМ-24.5 дорожники получили возможность не только с высокой результативностью и эффективностью устранять об-

разовавшиеся ямы и выбоины, но и заделывать трещины, а также ликвидировать другие повреждения на дорогах, мостах, тротуарах, приводя геометрические параметры дорожной одежды в соответствие с техническими условиями и нормативными требованиями.

Безусловным преимуществом БЦМ-24.5 является оснащенный широким загрузочным люком бак для эмульсии, имеющий двойную систему обогрева и объем в 1135 л. Такого объема достаточно для переработки 10 т щебня. Подачу щебня обеспечивает так называемая воздухоудка, которая приводится в действие четырехцилиндровым дизельным двигателем жидкостного охлаждения ММЗ.

На БЦМ-24.5 установлен ресивер с регулятором, поддерживающим рабочее давление в баке для битумной эмульсии. Подачу битумной эмульсии, которая осуществляется по термостойким шлангам за счет избыточного давления в сосуде, создаваемого компрессором дизельного двигателя, оператор может регулировать самостоятельно.

Система подачи материала рассчитана на использование не только щебня фракций 5–10 мм при наложении битумной эмульсии тонким слоем на выбоины и трещины, но и щебня размером до 20 мм (для больших повреждений и ремонта более глубоких слоев дорожного покрытия).

Система подачи через задний борт подходит практически к любому самосвалу. Приемный бункер снабжен шибером для быстрого прекращения подачи материала.

Температура эмульсии поддерживается как с помощью термостатически контролируемого 220-вольтного подогревателя, так и от рубашки охлаждения вспомогательного двигателя. Таким образом, к работе можно приступать, не затрачивая лишнего времени на разогрев битумной эмульсии. А способности техники



эксплуатироваться в холодное время года способствует наличие широкого диапазона рабочих температур.

Трехсекционная стрела, управление которой облегчает шарнирная подвеска с радиусом действия 5 м, позволяет ремонтировать большие площади без дополнительной передислокации комплекта оборудования. Оператор при этом находится вне зоны разбрызгивания. Он контролирует процесс ремонта при помощи рукоятки с пультом управления и крана для подачи эмульсии. Посредством пульта также контролируется дроссельный клапан, подача щебня, промывка шлангов подачи битумной эмульсии и сопел.

Распылитель, обеспечивающий равномерное разбрызгивание, практически не нуждается в техническом обслуживании, в сменных прокладках или уплотнителях. Он снабжен дополнительным соплом для пролива эмульсией узких трещин без использования заполнителя щебня.

Что касается обслуживания машины и манипулирования переключателями, то эти процессы реализуются с помощью удобного пульта управления, который размещен на рабочей стреле. Также следует отметить и удобное расположение контрольно-измерительных приборов.



Конструкция машины полностью отвечает всем требованиям техники безопасности. А экологичность проведения работ достигается благодаря специальной закольцованной системе со сливом отработанного топлива в отдельные баки.

Промывка и очистка самой системы разбрызгивания производится дизельным топливом с последующей утилизацией продуктов очистки.

Использование комплекта для ямочного ремонта БЦМ-24.5 гарантированно окупает затраты на его приобретение в течение двух лет. Оператор за свою рабочую смену может устранить дефекты дорожного полотна в объеме не менее 10 тыс. пог. м.

Таким образом, БЦМ-24.5 можно считать одной из самых результативных и экономичных моделей спецтехники, предназначенных для ремонта дорожного покрытия. Применение специализированного оборудования для ямочного ремонта позволяет снизить трудозатраты на операции, в том числе выполняемые вручную, сократить расход материала и время реализации работ.

А те участки дорог, которые были восстановлены с использованием БЦМ-24.5, судя по отзывам специалистов, сохранили свою прочность даже спустя четыре года после завершения ремонта.

В следующем номере (№ 106) мы расскажем об ассортименте запчастей, которые предлагает завод «Бецема» к выпускаемой линейке дорожной и коммунальной техники собственного производства.



Машиностроительный завод
«Бецема»
143405, Московская область
г. Красногорск
Ильинское шоссе, д. 15А
тел. +7 (495) 777-0-227
market@becema.ru
www.becema.ru

