

## «ДВА СУБЪЕКТА – ОДНА АГЛОМЕРАЦИЯ»

Сбалансированному комплексному развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области с целью более современной и более полной их дальнейшей интеграции было посвящено совещание президента Российской Федерации Владимира Путина с губернаторами регионов – А.Д. Бегловым и А.Ю. Дрозденко. Недавний ввод в эксплуатацию платной магистрали М-11 «Нева» и ЦКАД заставил по-новому взглянуть на развитие и других транспортных направлений.

На совещании, прошедшем 26 июля в Северной столице, было заявлено, что в настоящее время привлекаются средства ФНБ для продления дороги от Петербурга до Москвы – от Москвы до Екатеринбурга через Казань. Таким образом, по трассе будет осуществляться движение транспорта от Балтики прямо до Урала.

Что касается транспортной системы Петербурга и Ленобласти, было сказано о необходимости комплексного подхода к ее дальнейшему развитию. Президент Путин отметил, что построенные в свое время Кольцевая автомобильная дорога и Западный скоростной диаметр кардинальным образом изменили ситуацию на Северо-Западе, но и сейчас для региона с населением более 7 млн человек вопросы дальнейшего развития транспорта в высшей степени важны. Также важно, чтобы, помимо действующего транспортного обхода Санкт-Петербурга, была создана новая, более удаленная от города на Неве окружная автомагистраль, по аналогии с недавно введенной в Подмосковье Центральной кольцевой дорогой. «Думаю, что для такой крупной агломерации, как Петербург и Ленинградская область, это будет, безусловно, востребовано», – отметил глава государства. Александр Беглов ответил: «У нас буквально немного времени для этого. На КАДе уже создаются пробки, особенно в ряде направлений, которые идут по Ленинградской области».

Обращаясь к истории проработок трассировки КАД-2, которые

ведутся уже более 10 лет, стоит отметить, что за это время обсуждалось несколько вариантов.

Первоначально речь шла об автодороге А-120 «Магистральная», проходящей по территории Ленинградской области на удалении около 35-40 км от Петербурга и построенной в 1970-е годы для соединения воинских частей. До сих пор эту трассу в народе именуют «бетонкой», поскольку покрытие автодороги выполнено из бетонных плит. Эта рюкандная дорога, представляющая собой два полукольца – Южное и Северное, долгое время была закрыта для гражданских лиц. Но в начале 2000-х состоялась ее передача в региональную собственность, а в 2007 году была озвучена инициатива по модернизации этой автодороги. Тогда же Росавтодор включил в планы своей работы на 2010–2015 годы строительство второго транспортного кольца Петербурга на базе А-120. Неоднократно возвращались к вопросу о строительстве КАД-2 и в Смольном.

В 2011–2012 годах на координационных советах, посвященных строительству КАД-2, после более детальных проработок было принято решение о строительстве автодороги по новой трассировке, так как использование «бетонки» для создания нового транспортного обхода было признано нецелесообразным и дорогостоящим. Это решение нашло отражение в вариантах трассы КАД-2, проходящих между существующей кольцевой автодорогой и А-120 «Магистральная» («бетонкой»)

на расстоянии 15-20 км от Санкт-Петербурга.

«На сегодняшний день транспортная система Санкт-Петербургской и Ленинградской агломерации, особенно на территории Ленинградской области, по объективным причинам испытывает существенную нагрузку. Узкие места требуют «расширки», необходимы дублирующие вылетные маршруты, альтернативные связи с использованием общественного транспорта», – подтвердил Александр Дрозденко. Что касается маршрута КАД-2, то он будет определен до конца 2021 года.

Глава государства, обратив внимание на актуальность строительства КАД-2, сделал акцент на том, что все вопросы транспортной системы должны рассматриваться именно в комплексе, в рамках развития двух субъектов. В свою очередь, участниками совещания было подчеркнуто, что в настоящее время и Петербургом, и Ленинградской областью совместно готовятся именно такие – комплексные проекты.

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов подчеркнул, что в 2020 году взаимодействие города с Ленинградской областью было существенно расширено. «Совместный проект «Два субъекта – одна агломерация» – это сбалансированное развитие наших территорий в интересах города и области. Сообща мы решаем вопросы унификации социальных льгот, градостроительных планов. В фокусе нашего постоянного внимания находятся медицина, туризм, культура, экология, «мусорная реформа», транспорт».

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко доложил главе государства о восьми крупнейших проектах



тах, которые призваны снизить нагрузку на существующую транспортную систему Санкт-Петербургской и Ленинградской агломерации. По его словам, четыре из восьми проектов уже получили положительное разрешение экспертизы, а по двум из них начата совместная работа.

К проектам комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области в том числе относятся строительство транспортных развязок на границе с Санкт-Петербургом в зоне активного развития жилищного строительства (Муринский селитебный кластер, Кудровский и Новосаратовский), строительство обходов больших зон развития (обход Новодевяткино с Мурино с выходом уже на Токсово и обход Всеволожска), реконструкция выходящих из города вылетных трасс, причем не только федеральных.

«Мы также говорим о развитии скоростного трамвая – от метро «Улица Дыбенко» через Кудрово на Новосаратовку и от станции «Ладожская» на Всеволожск. Нам кажется, что этот альтернативный вид транспорта – скоростной трамвай – имеет право на жизнь. И это проект, который можно реализовывать в рамках ГЧП, то есть с использованием не только бюджетных средств, но и частных

инвестиций», – прокомментировал Александр Юрьевич.

Глава Санкт-Петербурга Александр Беглов отметил, что в городе планируется реализовать несколько крупных транспортных проектов, среди которых строительство Витебской развязки и Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД). Александр Дрозденко также подтвердил заинтересованность Ленинградской области в создании Широкой магистрали, которая из Петербурга (на значительном удалении от города) выйдет на автомобильную дорогу «Кола» и таким образом разгрузит примыкающие к Петербургу участки этой федеральной трассы.

Строительство в Северной столице Витебской развязки, которая свяжет существующий южный участок ЗСД с началом новой скоростной трассы – ШМСД, уже стартовало. Таким образом, реализацию проекта Широкой магистрали скоростного движения можно считать начавшейся. Это действительно знаковое событие, как для Петербурга, так и для Ленобласти, поскольку магистраль, соединив эти две территории, выйдет на федеральную трассу, ведущую в Мурманск.

В процессе совещания разговор зашел и о развитии железнодо-

рожных узлов, метрополитена, аэропортов Пулково и Левашово, о формировании эффективности использования морского транспорта, совершенствовании уличной дорожной сети. Также было обращено внимание на планы, связанные с переводом городского транспорта на новую модель обслуживания пассажиров. Приоритетом в развитии общественного транспорта станет переход на экологичные виды топлива. «Правительством Санкт-Петербурга принято решение о переводе общественного транспорта на газомоторное топливо. На эти цели за шесть лет будет направлено 200 млрд рублей», – сообщил Александр Беглов. Так, уже в следующем году горожан станут обслуживать 2800 новых автобусов отечественного производства на газомоторном топливе.

Глава государства, говоря о планах дальнейшего развития общественного транспорта, отметил, что их реализация может осуществляться в том числе с использованием средств ФНБ.

По словам губернатора Петербурга, городом активно привлекаются средства из внебюджетных источников, включая механизм государственно-частного партнерства. Так, с использованием этого инструмента реализуется 17 проектов с общим объемом инвестиций 328 млрд рублей. Александр Дмитриевич также добавил, что для реализации ряда транспортных проектов Петербург рассчитывает и на федеральную поддержку.

Общих интересов, планов и перспектив у таких регионов, как Санкт-Петербург и Ленинградская область, чрезвычайно много: развитие туризма, спорта, социальных и культурных программ, а также совершенствование логистической, промышленной, торговой и прочих сфер деятельности. Поэтому на сегодняшний день резко разделяющих эти два субъекта границ уже и не обнаружить.