

ПО ИТОГАМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

Ежегодную традицию проведения Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) нарушила в 2020 году пандемия. Возобновление в июне 2021 года очного формата этого масштабного мероприятия, в котором приняли участие 13,5 тыс. человек из 141 страны, стало действительно большим событием. В рамках форума было подписано около 900 соглашений на общую сумму более 4,2 трлн рублей. Ряд соглашений был заключен и в целях дальнейшего развития дорожно-транспортной инфраструктуры России.



Примечательно, что интерес международного сообщества к участию в ПМЭФ не угас: напротив, несмотря на продолжающиеся коронавирусные ограничения и непростую политическую ситуацию, площадки КВЦ «Экспофорум» (СПб), где и проходило это мероприятие, посетили многочисленные представители власти и бизнеса из Катара, Германии, Великобритании, Франции, Италии, Китая, США и других стран.

Вопросы, обсуждаемые на форуме, касались всех отраслей экономики, включая дорожное строительство. На ПМЭФ-2021 ставились задачи развития цифрового транспорта в России, создания транспортного каркаса страны.

Говорилось и о мультипликативных эффектах, которые могут быть достигнуты благодаря совершенствованию инфраструктуры,

о строительстве новых дорог и обходов областных столиц, реконструкции существующих региональных и муниципальных автомобильных трасс.

В обсуждении дорожно-транспортных перспектив приняли участие заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и другие высокопоставленные лица.

Было заявлено, что на трассе М-11 «Нева» появится первый высокоскоростной «зеленый коридор» для беспилотного грузового транспорта. Соответствующее соглашение было подписано между концерном «Национальные телематические системы» и Минтрансом РФ. К этому пилотному проекту со стороны крупного бизнеса был проявлен немалый интерес. Что касается стоимости оснащения дорог необходимой для этого инфраструктурой, то она может составить до 6 млн рублей за километр.

Сообщалось, что вслед за трассой Москва – Санкт-Петербург для бес-

о новых инструментах поддержки региональных концессий, о развитии сети скоростных автомагистралей до 2030 года, а также о региональных проектах «подключения» к опорной сети магистралей





пилотных грузоперевозок будет преобразовано около 19 500 км федеральных трасс. В свою очередь, инфраструктура для беспилотников повлечет за собой формирование стандартов строительства с обязательным внедрением самых передовых технологий. Отдельное внимание на форуме было уделено развитию общественного транспорта в городах и активному переходу на экологичный транспорт в мегаполисах.

Смольный в лице Петербурга, принимающего гостей ПМЭФ, также успел заключить несколько соглашений. Так, среди крупных проектов, подписанных Смольным, – соглашения с ВТБ о создании первого этапа Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД) с объемом финансирования 39 млрд рублей, строительство второй очереди аэропорта «Пулково» (40 млрд рублей). Сюда же следует отнести создание Балтийской агломерации, в которую вместе с Петербургом и Ленинградской областью вошел Калининград.

Были приняты решения о создании дорожной инфраструктуры в рамках проекта АНО «Остров фортов» в Кронштадте, о строительстве новых станций метрополитена и линии скоростного трамвая «Купчино – Шушары – Славян-

ка», протяженность которой составит 21 км (объем инвестиций – порядка 25 млрд рублей), а также ряда других объектов.

«Начиная с форума, мы провозгласили новый инвестиционный цикл по восстановлению экономики, восстановлению самого Санкт-Петербурга. Для нас очень важно, чтобы соглашения не просто оставались на бумаге, а оборачивались реальными делами, реальными проектами», – сказал губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Добавим, что первым этапом строительства Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД)

станет возведение Витебской развязки – для связи ЗСД с будущей ШМСД (в рамках соглашения с концессионерами Западного скоростного диаметра). Общий объем инвестиций в ШМСД, включая строительство нового моста через Неву, составит более 180 млрд рублей.

В рамках ПМЭФ председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко и губернатор Пермского края Дмитрий Махонин обсудили схему прохождения М-12 от Казани до Екатеринбурга. В ходе переговоров был уточнен наиболее экономически эффективный и удобный для пользователей маршрут. Дмитрий Махонин подчеркнул, что регион заинтересован в прохождении части трассы М-12 по своей территории. Вячеслав Петушенко обратил внимание на то, что в ходе встречи была достигнута договоренность использовать для строительства участков дороги местные материалы (песок и щебень).

По итогам переговоров было решено организовать филиал Госкомпании в Пермском крае.

Проект строительства автомобильной дороги Казань – Екатеринбург был обсужден и в связи с ее прохождением по территории северо-



западных районов Башкортостана во время встречи главы республики Радия Хабирова и председателя правления Госкомпании «Автодор» Вячеслава Петушенко.

«Мы признательны федеральному Министерству транспорта за поддержку нашей инициативы о том, чтобы скоростная магистраль Казань – Екатеринбург прошла по территории Башкортостана. Реализация проекта позволит значительно сократить время в пути, снизить транспортные издержки, повысить качество перевозок, расширить и улучшить внешнеторговые связи. При этом республика готова оказать всю необходимую поддержку по отводу земель и подготовке необходимой документации для строительства новой дороги», – подчеркнул Радий Хабиров.

Напомним, что о продлении скоростной магистрали Москва – Казань до Екатеринбурга заявил Владимир Путин в Послании Президента РФ Федеральному Собранию, отметив, что трассу необходимо построить в ближайшие три года. Управление проектом взяла на себя Государственная компания «Автодор».

«При планировании нашей сети мы подключаем максимальное количество центров экономического роста, в том числе и при проработке прохождения скоростной автомобильной дороги от Казани до Екатеринбурга. Республика Башкортостан является одним из основных таких центров, что стало для нас важной составляющей при выборе маршрута трассы», – сказал Вячеслав Петушенко.

Представителями строительно-инвестиционного холдинга «Автобан», делегацию которого возглавил его генеральный директор Алексей Андреев, была проведена конференция «Развитие транспортной инфраструктуры: курс на эффективность».

Конференцию, состоявшуюся в Гостиной губернаторов, посетили помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин,

председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко, губернаторы Самарской, Тверской, Саратовской областей, профессор НИУ «Высшая школа экономики» Михаил Блинкин, заместитель председателя правления ПАО «Сбербанк» Леонид Попов, председатель правления Евразийского банка развития (ЕАБР) Николай Подгузов. На мероприятии были обсуждены существующие вызовы и возможные инструменты реализации задач, поставленных президентом России.

В ходе работы форума «Автобан» и Евразийский банк развития заключили Соглашение о намерениях, которое подписали генеральный директор строительно-инвестиционного холдинга «Автобан» Алексей Андреев и председатель правления Евразийского банка развития Николай Подгузов.

Стороны договорились о совместной реализации инвестиционного проекта «Обход Тольятти», а также выразили намерение сотрудничать в реализации проектов дорожно-транспортной инфраструктуры, включающих строительство автомобильной дороги от Самары до границы Республики Казахстан, строительство северо-западного обхода города Кемерово, северных обходов Омска, Перми и Нижнего Новгорода.

Что касается современной скоростной трассы М-12 «Москва – Казань», то она станет основой маршрута международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – одного из самых амбициозных проектов сегодняшнего дня. Эту тему в своем выступлении на форуме затронул и вице-премьер Марат Хуснуллин, отметив, что вложения в инфраструктуру, как по цепочке, дают возможность работать другим отраслям, создавая мультипликативный эффект.

В свою очередь строительство и обновление федеральных, региональных и муниципальных дорог будет идти своим чередом – согласно планам до 2030 года. Ряд

вопросов, связанных с указанными выше задачами, участники обсудили и в ходе дискуссий, состоявшихся в самом начале работы Петербургского международного экономического форума – на VI Российском форуме малого и среднего предпринимательства, инициатором которого стал президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Александр Калинин.

В рамках форума МСП было организовано несколько сессий, одна из которых была посвящена строительству транспортной инфраструктуры и проходила под названием «Участие МСП в реализации крупных инфраструктурных проектов». Ее модератором стал вице-президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Глеб Киндер. В сессии приняли участие заместитель главы Минстроя России Дмитрий Волков, директор департамента экономики и проектов Министерства транспорта Александр Семенчишин, генеральный директор Ассоциации «АСДОР» Юрий Агафонов, руководитель департамента ценообразования ФАУ «РОСДОРНИИ» Ольга Карасева, а также представители региональных органов управления автомобильными дорогами.

В своем докладе глава АСДОРа выделил несколько основных проблем, которые становятся тормозом для реализации заявленных планов, связанных с развитием дорожной отрасли.

«Современная тенденция такова, что в дорожной отрасли скоро останутся лишь компании из числа малого и среднего предпринимательства. Генподрядчики будут вынуждены уйти с рынка, поскольку им невыгодно выходить на тендеры с миллиардными суммами. Так, крупных генподрядчиков с выручкой свыше 20 млрд рублей в 2019 году насчитывалось десять, а уже в 2020-м осталось семь!» – отметил Юрий Агафонов.



По имеющимся подсчетам, фактическая суммарная рентабельность дорожно-строительных компаний за период 2017–2019 годов составила 0%, а рентабельность мостостроительных компаний и вовсе ушла в минус (-1,02%). По данным Госкомстата, к концу 2020 года задолженность по кредитам у дорожников приблизилась к 300 млрд рублей, увеличившись за четыре года в 1,3 раза; задолженность мостовиков возросла в 6 раз и превысила 25 млрд рублей.

Юрий Агафонов подчеркнул важность оперативного вмешательства государства в части субсидирования генеральному подрядчику затрат на материалы, стоимость которых повысилась относительно сметы уже заключенного контракта на строительство и реконструкцию дорожных объектов.

«Твердая цена», заложенная в уже расторгнутых контрактах, лишает возможности реализовать проекты при подорожании металла (на 100%), битума (на 40–50%) и других материалов. Через два года, к завершению реализации объекта, битум может подорожать на 200%, однако в смете это никак не отражено.

АСДОР предложил включить в резолюцию форума рекомендовать Росавтодору создать два-три пилотных объекта в России по системе контрактов ФИДИК. Кон-

тракты по системе ФИДИК позволяют закладывать в смету рыночную стоимость материалов, реальную стоимость объектов. Это позволит уйти от проблемы постоянного сезонного подорожания материалов.

Завершился форум МСП пленарной сессией «Цифровые сервисы для бизнеса», где говорилось о том, как цифровые сервисы могут помочь устойчивому развитию российского бизнеса и насколько они могут быть обременительными для отдельных бизнес-структур.

В дискуссии приняли участие первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов, руководитель Федераль-

ной налоговой службы Даниил Егоров, председатель Центробанка Эльвира Набиуллина, губернатор Калининградской области Антон Алиханов и другие.

К вопросу развития цифровизации в России следует добавить, что в рамках Петербургского международного экономического форума строительно-инвестиционный холдинг «Автобан», ФАУ «РосДорНИИ» и АО «Дороги и мосты» заявили о намерении создать единую для всех участников дорожно-строительного рынка IT-платформу, которая будет разработана на основе технологий информационного моделирования. Такая платформа позволит вывести на принципиально новый уровень качество и сроки строительства дорог. Со временем к сервису планируется подключить государственные структуры, а также остальных участников дорожно-строительной отрасли.

Возвращаясь к теме подписания соглашений, следует обратить внимание на высокую активность Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Так, в процессе работы ПМЭФ Госкомпанией «Автодор» и МТС было заключено соглашение о сотрудничестве в области строительства телеком-инфраструктуры и предоставления услуг мобильной связи вдоль федеральных скоростных платных автотрасс. Свои подписи под документом постави-





ли заместитель председателя правления по развитию собственных видов деятельности ГК «Автодор» Георгий Чичерин и первый вице-президент по телекоммуникационному бизнесу МТС Инесса Галактионова.

«Госкомпания уделяет большое внимание безопасности и комфорту пользователей, в том числе обеспечению на всей протяженности сети дорог устойчивого покрытия сотовой связи. Мы первыми в дорожной отрасли на системной основе начали сотрудничать с федеральными операторами сотовой связи. Хорошим примером стал

проект М-11 «Нева». Надеюсь, что в ближайшее время и на остальных трассах Госкомпании мы сможем совместными усилиями сделать высокоскоростную сотовую связь доступной пользователям на каждом километре», – заявил заместитель председателя правления по развитию собственных видов деятельности ГК «Автодор» Георгий Чичерин.

«Подписанное соглашение создает уникальный прецедент, когда Госкомпания обеспечивает размещение пассивной инфраструктуры, решает вопросы энергообеспечения, а оператор связи прихо-

дит на уже готовые площадки, где размещает свои базовые станции. Мы рассчитываем, что подобный вариант сотрудничества в разы ускорит создание современной телеком-инфраструктуры на важнейших автомагистралях страны, обеспечив их надежными услугами связи и скоростным интернетом», – отметила Инесса Галактионова.

По условиям соглашения ГК «Автодор» установит антенно-мачтовые сооружения и организует подъезды к ним, обеспечив подключение электроэнергии к объектам связи на всей протяженности скоростных автодорог, а МТС будет размещать на построенной телеком-инфраструктуре оборудование связи. Документ также предусматривает взаимодействие сторон при подключении к волоконно-оптическим линиям связи. МТС и ГК «Автодор» задействуют новый механизм сотрудничества при обеспечении бесперебойной связью автотрассы М-4 «Дон», при строительстве ЦКАД в Московской области, скоростной трассы М-12 Москва – Казань и ее продолжения от Казани до Екатеринбурга.

Подобное соглашение о сотрудничестве в области строительства телеком-инфраструктуры и предоставления услуг мобильной связи вдоль федеральных скоростных платных автотрасс также было заключено ГК «Автодор» с оператором цифровых возможностей «МегаФон». Согласно документу, стороны задействуют новый механизм сотрудничества при строительстве ЦКАД в Московской области и скоростной трассы М-12 Москва – Казань.

«В конце 2020 года совместно с Госкомпанией «Автодор» мы завершили проект по созданию телеком-инфраструктуры на скоростной автодороге М-11 «Нева», проходящей между Москвой и Санкт-Петербургом. В дополнение к существующей инфраструктуре связи «МегаФоном» было построено вдоль трассы М-11 97 базовых станций, которые обеспечили покрытие 2G и 4G на всем протяжении пути. Отличное качество



связи и уверенный доступ в интернет важны как для автомобилистов, так и для их пассажиров», – отметил генеральный директор «МегаФона» Геворк Вермишян.

Кроме того, соглашение о сотрудничестве в области строительства телеком-инфраструктуры было заключено между «Автодором» и ПАО «ВымпелКом». Согласно подписанному документу, ГК «Автодор» прорабатываются вопросы по обеспечению размещения антенно-мачтовых сооружений, организации подъездов к ним, проведения электроэнергии к телеком-объектам на всей протяженности скоростных автодорог, а ПАО «ВымпелКом» решает задачу по размещению на созданной инфраструктуре оборудования связи. Соглашением также предусматривается взаимодействие сторон при подключении к ВОЛС.

«Современные темпы технологического прогресса создают в России благоприятные условия для цифровой трансформации транспортной инфраструктуры. Это позволит игрокам рынка применять современные методы контроля и управления в наземной логистике и оптимизировать расходы на грузовые перевозки. Наше партнерство с ГК «Автодор» позволит увеличить качество покрытия сотовой связи вдоль федеральных трасс – преимущество, которое в полной мере смогут ощутить на себе во время путешествий гости и жители нашей страны», – отметил исполнительный вице-президент по корпоративному бизнесу ПАО «ВымпелКом» Максим Зайков.

Готовность всесторонне взаимодействовать в области применения навигационно-информационных технологий на базе государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС», а также развивать сервисы для повышения безопасности дорожного движения на трассах Госкомпании «Автодор» была подтверждена еще одним соглашением. Подписи под ним поставили глава «Автодора» Вя-

чеслав Петушенко и генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Игорь Милашевский в присутствии министра транспорта Российской Федерации Виталия Савельева.

В рамках этого сотрудничества предусмотрен обмен данными между ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и информационными системами центров управления дорожным движением на объектах Госкомпании «Автодор». Прежде всего, планируется обеспечить передачу экстренных вызовов о дорожных инцидентах из системы «ЭРА-ГЛОНАСС» операторам автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) Госкомпании «Автодор» и службе аварийных комиссаров. Интеграция систем сократит время доведения информации о происшествии на дороге до служб аварийных комиссаров, тем самым минимизируя период реагирования на ДТП.

Подписанное соглашение предусматривает распространение услуги передачи аварийным комиссарам экстренного вызова из ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» на все платные дороги, находящиеся под управлением Госкомпании «Автодор».

Участники ПМЭФ не обошли вниманием и такое направление, как создание придорожных комплексов, где водители и пассажиры смогут получить все необходимые услуги для безопасного и комфортного отдыха.

Документ о сотрудничестве в области реализации проекта сети многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ) на федеральных автомобильных трассах был подписан в присутствии главы Госкомпании «Автодор» Вячеслава Петушенко и председателя ВЭБ РФ Игоря Шувалова.

В зависимости от формата МФЗ, на территории таких комплексов предполагается расположить кафе, отели и магазины, детские и спортивные площадки. Предусмотрены также многотопливные АЗС, шиномонтаж и другой со-

путствующий автосервис. Общая стоимость проекта оценивается в 13 млрд рублей (участие ВЭБ РФ – до 5,6 млрд рублей).

«Государственная компания создает новый вид сервиса для пользователей дорог – единую инфраструктурную услугу, включающую в себя безопасный скоростной проезд, возможность обслуживания в сервисных зонах, устойчивую сотовую связь и мобильный интернет, оперативное информирование о дорожной ситуации. Для нас важно, что проект организации МФЗ на новых скоростных трассах востребован участниками рынка – потенциальными операторами и вызвал активный интерес банковского сообщества. Создание сети МФЗ позволит капитализировать в периметре компании уникальный актив, а это новый шаг в развитии деятельности Госкомпании как активного участника рынка и драйвера его развития», – убежден Георгий Чичерин.

Проект предусматривает финансирование строительства 54 МФЗ, первые шесть из которых планируется создать в рамках пилотного проекта уже в следующем году – на ЦКАД и М-11 «Нева». Комплексный проект рассчитан на создание 48 МФЗ в период с 2024 по 2026 годы на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения ЦКАД, М-11 «Нева», М-4 «Дон», М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, Юго-Западная хорда – участок Казань – Екатеринбург.

Реализация масштабной программы создания МФЗ будет содействовать достижению стратегических целей Российской Федерации, установленных национальными проектами «Безопасные качественные дороги», «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Сюда же следует отнести планируемый к реализации национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства».