

ВСТРЕЧА ДОРОЖНИКОВ В КРАСНОЯРСКЕ

Наша огромная страна, расположенная в нескольких климатических зонах, уникальна как разнообразием рельефов, так и тем, что средняя температура, в зависимости от региона, зимой может колебаться от +6 до -50С°, а летом - от +1 до +30С° и выше. Все это диктует определенные условия для изыскательских, строительных или восстановительных работ. И здесь без освоения прогрессивных технологий, без использования новаторских методов и подходов, позволяющих достичь качественных результатов, не обойтись!

Интеграция инновационного опыта – одна из основных задач дорожно-строительной отрасли России. Большая работа в этом направлении проводится Ассоциацией «АСДОР», традиционно организующей выездные семинары под объединяющим их названием «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства». В этом году первой такой встречей стал семинар, который прошел 13–14 апреля в Красноярске, одном из крупнейших городов нашей страны.

В мероприятии, состоявшемся в рамках сотрудничества Ассоциации «АСДОР» и МКУ «УДИБ» при поддержке администрации Красноярска, приняли участие 35 представителей компаний – производителей и поставщиков продукции для дорожного хозяйства из разных регионов России, включая Петербург, Москву, Рязань, Екатеринбург. Всего семинар, проходивший в очном формате с соблюдением основных требований по обеспечению эпидемио-

логической безопасности, собрал более 100 человек. Среди делегатов мероприятия – специалисты ФАУ «РОСДОРНИИ», представители Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю, ФКУ Упрдор «Енисей», департамента городского хозяйства управления ГИБДД ГУ МВД, а также представители проектных и строительных организаций Красноярского края.

Участников семинара приветствовали Алексей Александрович Фоминых, заместитель главы города, руководитель Департамента городского хозяйства; Юрий Владимирович Васильев, первый заместитель руководителя КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»; Евгений Васильевич Жвакин, руководитель МКУ г. Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства»; Вадим Вячеславович Серватинский, заведующий кафедрой «Автомобильные дороги и городские сооружения» ИСИ СФУ.

Такой представительный президиум – подтверждение профес-

сиональной заинтересованности принимающей стороны в проведении подобных мероприятий.

Открывая заседание, первый заместитель главы города Красноярска Алексей Давыдов отметил: «В дорожной отрасли работает около миллиона человек, еще столько же – в смежных отраслях. Проектировщики, инженеры, строители, производители и поставщики каждый день вносят вклад в развитие отечественного дорожного хозяйства и обеспечивают успешную реализацию национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Формирование комфортной городской среды». Идет подготовка и к празднованию 400-летия Красноярска, которое состоится в 2028 году. Красноярский край сегодня на верном пути к тому, чтобы называться регионом безопасных и качественных автомобильных дорог».

Подробнее о развитии инфраструктуры города в рамках подготовки к 400-летию города, расположенного на берегах Енисея и неофициально именуемого столицей Сибири, рассказал руководитель Департамента городского хозяйства г. Красноярска Алексей Фоминых.

Касаясь основных задач развития дорожного комплекса и вопросов,



связанных с реализацией национального проекта «Безопасные и качественные дороги», генеральный директор «АСДОР» Юрий Агафонов в своем докладе подчеркнул, что проектировщики, дорожники, а также производители, выпускающие продукцию для нужд отрасли, работают в настоящее время практически на одном лишь энтузиазме, понимая свои задачи и следуя своему долгу. При хроническом недостатке оборотных средств подрядчики вынуждены использовать кредиты практически на всех этапах выполнения госконтрактов. «Расходы подрядчиков по выплате банковских процентов не компенсируются сметной стоимостью работ, снижается и без того низкая рентабельность дорожных работ», – сказал Юрий Агафонов.

Так, несмотря на определенные позитивные сдвиги в части, касающейся обеспечения исполнения контракта (согласно Федеральному закону от 24.04.2020 № 124-ФЗ), для крупных строительных контрактов размер соответствующего обеспечения, который рассчитывается от стоимости контракта, а также связанные с этим затраты подрядчика (комиссионные расходы) на выдачу и обслуживание банковских гарантий являются существенной некомпенсируемой финансовой нагрузкой. Это, влияя на рентабельность объекта в целом, приводит к отвлечению оборотных средств и заемному финансированию.

«Сегодня предприятиям дорожной отрасли стало невыгодно выходить на тендеры с миллиардными суммами, а крупных генподрядчиков, специализирующихся на строительстве дорог, мостов во всей Российской Федерации к настоящему времени осталось не более десяти, – констатировал Юрий Анатольевич. – В дорожной отрасли чистая прибыль строительных компаний оказывается существенно ниже платежей по кредитам, полученным дорожниками. При этом доходы банков превышают доходы строительных компаний!

По данным Госкомстата, задолженность предприятий дорожной отрасли перед банками исчисляется сотнями миллиардов рублей. Так, на конец 2020 года задолженность по кредитам только крупных и средних дорожников составила около 300 млрд рублей, увеличившись за четыре года более чем в 1,3 раза; задолженность мостовиков составила свыше 25 млрд рублей, увеличившись с начала 2017 года почти в 6 раз».

Учитывая такую ситуацию, вполне можно предполагать, что программы, связанные с реализацией Национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также Федерального проекта «Мосты и путепроводы», находятся под угрозой срыва.

В связи с этим было внесено несколько предложений, подготовленных ранее, в том числе

благодаря резолюциям, принятым на конференциях, организатором которых также выступает Ассоциация «АСДОР». Так, в целях уменьшения банковского давления на подрядные организации предложено внести изменения, предусматривающие при заключении контракта предоставление участником закупки выписки из реестра членов саморегулируемой организации вместо банковской гарантии исполнения контракта, в том числе гарантийных обязательств.

Стоит добавить, что в процессе подготовки этой статьи Алексей Лавров, заместитель министра финансов РФ, дал следующую оценку сложившейся ситуации: «По итогам прошлого года доля несостоявшихся госзакупок в области строительства составила около 60%, что выше, чем в целом в госзакупках. Впрочем, есть небольшой тренд по снижению доли несостоявшихся процедур. Несостоявшиеся процедуры – признак отсутствия конкуренции». При этом он заявил о необходимости всестороннего анализа данной проблемы. По мнению Алексея Лаврова, подобная ситуация в строительных госзакупках заставляет Минстрой задавать жесткие критерии формирования цены контрактов в сфере строительства.

«Это происходит потому, что нет проверки рынком обоснованности цены. Если бы на закупки приходили три-четыре, а лучше пять участников, то можно было бы позволить заказчикам устанавливать





цены немного выше уровня таких цен на рынке – конкурентный рынок все равно все расставит по своим местам», – считает замминистра.

Обсуждение этих, а также других проблем и задач, в том числе связанных с несовершенством законодательной базы, внедрением новых технологий и материалов при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Мосты и путепроводы» отличалось чрезвычайной активностью. Докладчикам было задано много вопросов, в процессе диалога сформулировано несколько конструктивных предложений.

Юлия Оганова, начальник отдела акселерации ФАУ «РосдорНИИ», рассказала о первых результатах акселератора по построению инновационной среды для развития технологических предприятий. Руководитель регионального центра нормативно-технической поддержки инноваций, начальник Центра сертификации, стандартизации и испытаний КГАУ «КРИТБИ» Екатерина Чуева поделилась информацией, связанной с нормативно-техническими инструментами по поддержке инноваций для дорожного строительства.

Заместитель генерального директора «АСДОР» Дмитрий Захаров в своем докладе сообщил о ходе реализации проекта «Мосты и путепроводы», предусматривающего

строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии. Было заявлено, что, согласно оценке Ассоциации, общее количество мостов и путепроводов составляет более 37 тыс. штук, из которых к аварийным и предаварийным можно отнести не менее половины. Докладчик также отметил, что отсутствует объективная информация об объектах, расположенных в моногородах и закрытых территориальных образованиях. По его словам, одной из проблем при реализации программы могут стать недостаточные производственные мощности отдельных регионов.

Однако технологический потенциал, способствующий успешному решению задач в этой области, есть, что в очередной раз доказали специалисты – участники семинара. Так, например, в 2020 году в Красноярске был построен третий по счету пешеходный мост из алюминия. Представители компаний Красноярского края представили и другие новейшие разработки, нашедшие применение при строительстве и реконструкции дорожно-транспортных сооружений региона.

Мостостроительную тему продолжил директор НПП «СК Мост» Вильгельм Казарян, который поделился опытом применения уникальной технологии эффективного ремонта мостовых сооружений. Степан Герасимов, представитель компании Steelpaint

в Красноярске, обратив внимание на негативное воздействие внешних факторов, сопровождающих процесс эксплуатации искусственных сооружений, рассказал об инновационных противокоррозионных покрытиях для защиты металла – STELCATEC.

В докладе руководителя направления «Транспортная инфраструктура» ООО «Антикоррозионные защитные покрытия СПб» Александры Перепёлкиной были представлены современные технологии, продлевающие срок службы металлических, бетонных и железобетонных конструкций, изделий и оборудования.

Защите дорожно-транспортных объектов от негативного влияния была посвящена и презентация Алексея Грязнова, директора ООО «Формула-К», в которой речь шла об использовании современных лакокрасочных материалов.

Виктор Старченко, генеральный директор ООО «ДШР», в своем докладе «Конструкции деформационных швов как элемент обеспечения долговечности мостового сооружения» обратил внимание на ошибки, которые могут возникать при монтаже деформационных швов.

Максим Портнов, генеральный директор ООО «Малиновский комбинат ЖБИ», представил технологию водоотведения с искусственных сооружений, рассказав о современных конструкциях отечественного



производства при проектировании и строительстве водоотводных систем дорожной отрасли.

На семинаре также был рассмотрен целый тематический блок, касающийся содержания современных дорожных объектов и улиц. Так, представители Муниципального предприятия города Красноярск «Специализированное автотранспортное предприятие» продемонстрировали отличающиеся высокой эффективностью и простотой использования установки, машины и оборудования, среди которых промышленный пылесос ПКП с электрическим двигателем, установка для переработки и восстановления асфальтофрезерата, рециклинговый комплекс и другое.

Антон Старовойтов, технический директор предприятия, рассказал о производстве адаптивной техники малой механизации, назначением которой и является содержание улично-дорожной сети муниципальных образований.

В свою очередь, об опыте реализации строительства и ремонта объектов благоустройства в России сообщил генеральный директор ООО «Выбор Сибирь» Артем Новиков. Специалисты компании в стремлении обеспечить клиентов продукцией, отвечающей самым высоким требованиям, непрерывно следят за развитием отрасли и, используя в серийном производстве современное высокопроизводительное европейское

оборудование, реализуют на собственных предприятиях самые актуальные и эффективные решения.

О конструкциях для продления жизненного цикла объектов дорожно-транспортной инфраструктуры рассказал Борис Ремизов, заместитель генерального директора ООО «Солидтех». Докладчик посвятил свое выступление обустройству лотков и перильных ограждений из композитных материалов, чем вызвал интерес местных заказчиков, которые заметили, что такой технологии в крае пока нет. Однако здесь есть свои наработки, связанные с производством и использованием композитных материалов, о чем и сообщила в своем докладе Алена Калиновская, коммерческий директор завода «Полимер Стандарт» (г. Зеленогорск, Красноярский край). Продукция завода, изготавливаемая из композитной нити, отличается высоким качеством, а к основным изделиям, которые применяются в дорожном строительстве, относятся емкости для накопления и хранения поверхностного стока. Запас воды идет на технологические нужды: полив зеленых насаждений, газонов или мойка дорожных покрытий.

Руководитель службы развития ассортимента Торгово-инжиниринговой сети «Стандартпарк» Антон Толстых поделился информацией о новых технических решениях в области водоотведения, сбора и

водоочистки на объектах дорожно-транспортного строительства. Системы водоотвода выпускаются этим отечественным производителем из пяти видов материалов: фибробетона, полимербетона, пластика, оцинкованной и нержавеющей стали.

Большой интерес у специалистов вызвали доклады, связанные как с заботой об экологии, так и с обеспечением безопасности дорожного движения. Андрей Мошенжал, главный инженер ООО «МИАКОМ СПб», презентовал уникальное технологическое решение, рассказав о производстве шумозащитных экранов из композитного материала – ПВХ.

О профессиональных решениях в области проектирования и производства шумозащитных сооружений и конструкций из нержавеющей стали сообщила Ольга Маслова, руководитель проекта ООО «Крафт Спан». Спикер отметила, что подобные решения способствуют продлению срока службы конструкций.

Повышению качества строительства и безопасности объектов дорожной инфраструктур уделит внимание и директор ООО «ТОЧИНВЕСТ ЦФО – Запад» Борис Погорелов. Он рассказал о технологиях производства и монтажа тросовых барьерных ограждений, установка которых в настоящее время активно ведется на федеральных дорожных объектах многих регионов страны.



Кирилл Васильев, заместитель генерального директора ООО «Гифтек Рефлекшен», подготовил презентацию, связанную с опытом применения пассивных систем безопасности в БКД и новыми ГОСТами в сфере дорожной безопасности. Спикер акцентировал внимание на широкой линейке производства фронтальных барьерных ограждений, отметив, что после их установки в местах повышенной аварийной опасности количество ДТП резко снижается.

Существует множество современных мер, сутью которых был и остается принцип высочайшей ответственности за здоровье и жизнь людей. К таким мерам следует отнести и заботу о диких животных, которые волей-неволей могут оказаться на оживленной автомобильной трассе. Эта важная тема прозвучала в докладе Сергея Машарова, заместителя генерального директора ООО «Кворум 17», рассказавшего об опыте устройства защитных дорожных ограждений вдоль полосы отвода на автодорогах в местах пересечения путей миграции диких животных.

Ряд презентаций был посвящен опыту укрепления грунтов и технологиям водоотведения. На примере строительства дорожных объектов в Красноярском крае Андрей Климин, ведущий инженер «ГЕКСА - Сибирь», показал эффективность использования геосинтетических материалов ГЕОСПАН.



Дмитрий Вербанский, коммерческий директор ООО «Тегола Руфинг Сейлз», рассказал о новых технических решениях по направленному водоотведению при устройстве земляного полотна. Речь шла о капиллярно-прерывающих и дренажных слоях в теле и на откосах насыпи.

Геннадий Собко, заместитель генерального директора ООО «Никель», сообщил об устройстве оснований повышенной деформационной устойчивости как способе обеспечения эксплуатационной надежности и долговечности дорожных одежд на основе технологии NICOFLOK. Положительный опыт компании «Никель» в отношении стабилизации грунтов на городских и сельских объектах вызвал повышенный интерес участников семинара.

Иван Перевалов, заместитель генерального директора по развитию ООО «Модульные системы управления», затронул тему высокотехнологичных программных и аппаратных разработок для управления дорожной инфраструктурой, сделав акцент на автоматизированной модели управления проектами и содержанием городской среды.

О возможностях технологий лазерного сканирования при реализации проектов дорожники узнали из доклада Николая Феоктистова, продакт-менеджера решения Smooth Ride ООО «Геострой-



изыскания - Красноярск». Аппараты Topcon, давно показавшие свою экономическую эффективность, успешно используются на дорожных объектах: их устанавливают на специализированную технику - грейдеры, асфальтобетонные укладчики и так далее.

В свою очередь, об эффективных инновационных решениях в области производства дорожно-строительной техники для содержания и ремонта автодорог сообщил Сергей Меньшиков, заместитель генерального директора по корпоративному развитию ООО «Завод дорожной техники «Регион 45».

Таким образом, в процессе этих и других презентаций был представлен широкий ряд продуктивных решений и инновационных разработок. В завершение мероприятия состоялась выездная экскурсия на транспортные объекты города, включая обход Красноярска, реконструкция участков которого, начавшаяся осенью 2019 года в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», была завершена к концу 2020 года.

Все участники семинара отметили высокий уровень организации мероприятия, заинтересованность и внимание к рассматриваемым темам со стороны мэрии города, а также традиционное сибирское радушие и гостеприимство.

Светлана Пичкур