

# С Юбилеем!

ДОКТОРУ ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИХ НАУК,  
ПОЧЕТНОМУ ДОРОЖНИКУ РОССИИ,  
ПРОФЕССОРУ Г.С. ШЕСТОПЕРОВУ **80 лет!**

Старший сын выдающегося ученого в области дорожно-строительных материалов С.В. Шестоперова, Герман Сергеевич родился перед началом Второй мировой войны - 5 апреля 1941 года. В 1958 году он поступил в Московский институт железнодорожного транспорта (МИИТ), а на пятом курсе перевелся в Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ), который закончил в 1963 году.

Более трех лет - с 1963-го по 1966 год - молодой инженер Герман Шестоперов проработал в проектной организации «Мосинж-проект». За это время при его непосредственном участии были выполнены проект нового железобетонного арочного моста через реку Язу в Москве, проекты восстановления автодорожного моста через реку Пахру в Подмосковье, а также ряда других мостов.

Работая, он продолжал свое дальнейшее обучение - на вечернем отделении механико-математического факультета МГУ, по окончании которого получил диплом математика. Следующим шагом в его образовании стала аспирантура МАДИ, которую он окончил в 1969 году, защитив диссертацию по динамическому расчету балоч-

ных мостов. Герману Сергеевичу была присвоена ученая степень кандидата технических наук.

Диссертация посвящена изучению пространственных колебаний плитно-балочного пролетного строения с деформируемым контуром поперечного сечения под действием внезапно приложенных (импульсных), ударных, гармонических и подвижных нагрузок. С целью проверки результатов исследования были выполнены лабораторные динамические испытания модели пролетного строения, которые подтвердили правильность полученных решений. Для всех последующих исследований, проводимых Германом Сергеевичем, также характерна обязательная проверка теоретических выводов опытными данными.

С 1969-го по 2001 год Г.С. Шестоперов трудился в отделении искусственных сооружений Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства (ЦНИИС) - сначала в качестве младшего, а затем старшего и ведущего научного сотрудника. Вскоре он был назначен на должность заведующего лабораторией инженерной геодинамики.

Герман Сергеевич принял самое активное участие в обследовании дорожных сооружений после землетрясений в Дагестане, Киргизии (1978 год), Азербайджане, Узбекистане (1984), Таджикистане (1984 и 1985), Грузии (1986), Молдавии (1986), Армении (1988). В результате обследований получены данные о состоянии после землетрясений более 100 мостов, путепроводов, эстакад и виадуков, а также водопропускных труб, насыпей и других дорожных сооружений. Позже эти сведения были дополнены результатами обследований дорожных сооружений на Сахалине, Камчатке, на автодороге Чита - Хабаровск.

За время работы в ЦНИИС Герман Сергеевич Шестоперов выполнил исследования наплавного моста при проходе поезда, изучил напряженно-деформированное состояние железобетонных пролетных строений балочных и плитных мостов как пространственных систем с учетом образования трещин и пластических деформаций бетона под действием расчетных нагрузок, разработал методику определения сейсмической нагрузки на опоры и опорные части мостов.

Алгоритм определения сейсмической нагрузки использован в нескольких компьютерных программах семейства «Сейна»,



которые применялись многими проектными организациями, в том числе при проектировании мостов на Байкало-Амурской магистрали.

Данные о повреждениях мостов при землетрясениях, методики определения расчетных параметров тектонических разрывов на земной поверхности, ускорений, скоростей и перемещений грунта при землетрясениях, разработка конструкций антисейсмических устройств мостов вошли в докторскую диссертацию, представленную к защите в 1992 году. Работа была одобрена единогласным решением ученого совета Института земной коры Сибирского отделения РАН (с присвоением автору ученой степени доктора геолого-минералогических наук по двум специальностям: геофизика, мосты и транспортные тоннели).

С 2002 по 2006 годы Г.С. Шестоперов работал в МИИТ, где возглавлял кафедру «Инженерная геология, основания и фундаменты». В 2004 году были изданы составленные им «Методические рекомендации по сейсмическому микрорайонированию участков строительства транспортных сооружений». В документе приведены рекомендации по уточнению исходной сейсмичности участков строительства транспортных сооружений, по учету инженерно-геологических и геоморфологических условий при сейсмическом микрорайонировании, даны примеры выполнения этих работ при изысканиях и проектировании транспортных объектов.

Герман Сергеевич внес значительный вклад в проектирование моста через пролив Босфор Восточный, мостов и транспортных развязок в Сочи, мостового перехода через Керченский пролив и многих других расположенных в сейсмических районах объектов.

С 2006 года по настоящее время Г.С. Шестоперов работает заместителем генерального директора по науке в Инженерном центре «Проектирование, обследование, испытание строительных конструкций» (ООО «ИЦ «ПОИСК»). Принимая самое активное участие



в разработке проектов транспортных сооружений в сейсмоопасных районах, он уделяет особое внимание действующим нормам и пособиям по проектированию таких объектов. Ему принадлежат труды по разработке нормативных и методических документов по уточнению карт общего сейсмического районирования и сейсмическому микрорайонированию участков строительства транспортных сооружений.

С учетом результатов исследований по инженерной сейсмологии и сейсмостойкому строительству Герман Сергеевич предложил изменить ранее действовавшие нормы на основе представления о дороге как природно-технической системе, подвергающейся при землетрясениях сеймотектоническим, сейсмогравитационным и сеймовибрационным воздействиям (всего более 20 поражающих факторов), вызывающим в защищаемой системе цепную реакцию повреждений.

Новые нормы разработаны коллективом исполнителей и утверждены Минстроем в составе СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила проектирования», СП 269. 325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила уточнения исходной сейсмичности и сейсмического районирования», СП 270.325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила оценки повреждений дорог при землетрясениях в отдаленных и труд-

нодоступных районах», а также несколько пособий к ним, содержащих многочисленные примеры выполнения правил сейсмостойкого строительства при проектировании различных транспортных объектов, в том числе внеклассных мостов на железных, автомобильных и городских дорогах.

Ученый имеет более 150 печатных работ, изданных в России, а также несколько авторских свидетельств и патентов. Герман Сергеевич – активный участник специализированных конференций, семинаров, научных форумов. Деятельность, связанная с инженерной сейсмологией, исследованиями колебаний мостов, напряженно-деформационного состояния железобетонных конструкций в стадии, предшествующей разрушению, стала его призванием, которое, в свою очередь, определили неравнодушное отношение к делу, гражданский подход, а также исключительное трудолюбие.

Г.С. Шестоперов награжден орденом Дружбы народов, медалями «Ветеран труда» и «60 лет Спецстрою России», знаком «Почетный дорожник России», почетными грамотами Минавтодора, ряда союзных республик, имеет знак «Ветеран ЦНИИС»; представлен в «Энциклопедии транспортного строительства».

Сыновья Германа Сергеевича, Владимир и Сергей, пошли по стопам отца: они также работают в области проектирования и диагностики искусственных сооружений. А значит, династия продолжается!