

ПО ИТОГАМ КОНФЕРЕНЦИИ

Ежегодная Международная практическая семинар-конференция «Сибирские дороги» состоялась в Иркутске 11-12 февраля 2021 года. Это третье по счету мероприятие прошло в очном формате, что на сегодняшний день пока редкость. Став первой в Сибири независимой площадкой для общения дорожников, представителей власти, поставщиков и производителей строительных материалов, конференция привлекает к себе все большее внимание со стороны специалистов из всех регионов России.



Показателем заметного увеличения количества ее участников стало то, что в этом году мероприятие прошло в самом большом выставочном комплексе Иркутска – «Сибэкспоцентре», собрав более 500 человек, представителей 200 организаций из 50 городов и шести стран: России, Монголии, Турции, Казахстана, Белоруссии, Великобритании.

Открыл конференцию заместитель начальника ФКУ Упрдор «Прибайкалье» **С.И. Сунгатулин**. Подчеркнув, что Управление активно придерживается курса на дальнейшее эффективное использование новых технологий и материалов, в своем обращении к участникам этого специализированного мероприятия Сергей Иванович отметил следующее: «Повышение требований к безопасности и комфорту перемещения автотранспортом является, пожалуй, наиболее мощным драйвером в дорожно-строительной сфере. Развитие федеральных

автомобильных дорог Иркутской области в части повышения безопасности дорожного движения и удобства ее использования участниками движения – основная задача ФКУ Упрдор «Прибайкалье». На сегодня уже подготовлены предварительные программы работ до 2030 года, где предусмотрено как строительство новых и



реконструкция существующих участков дорог и ИССО, так и доведение до нормативных требований дорог в рамках ремонта и капремонта».

Модераторами прошедшего в Иркутске мероприятия стали **Анатолий Тараненко**, основатель конференции «Сибирские дороги», и **Иван Иванов**, представитель компании ООО «Газпром-нефть – Битумные материалы», выступившей генеральным спонсором проведения конференции.

Веяние времени сделало проведение семинар-конференции «Сибирские дороги» универсальным в плане общения благодаря использованию видеоконференц-связи. Так, с приветственным словом выступил **И.И. Старьгин**, генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», сообщив об итогах реализации субъектами РФ программ дорожных работ в 2020 году, а также о планах на 2021 год. Заместитель начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта «Росавтодора» **А.В. Торошин** рассказал об основных задачах реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», сделав акцент на имеющихся проблемах и путях их устранения.

Был заслушан доклад **С.Ю. Тена**, депутата Госдумы Российской Федерации, члена комитета по транспорту и строительству, который сообщил об основных изменениях в сфере законодательства, направленных на устойчивость функционирования дорожного хозяйства. Сергей Юрьевич затронул ряд тем, актуальных для дорожного сообщества, отметив, что сегодня работа Думы над законопроектами существенно поменялась. И если в предыдущем созыве вопросы раз-

вития транспорта решал отдельный комитет, то в седьмом созыве транспортный комитет объединен со строительным. При этом несмотря на то, что количество принятых законопроектов в области автомобильных дорог оказалось снижено фактически до минимума, удалось добиться определенных результатов.

В июле 2020 года принят федеральный закон № 238-ФЗ в части, касающейся совершенствования весового и габаритного контроля транспортных средств. Тогда же был принят федеральный закон № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленный на сокращение сроков реализации объектов транспортной инфраструктуры.

«В настоящее время продолжается работа над законопроектами, касающимися в том числе нарушений правил движения крупногабаритными средствами, а также связанными с аудитом безопасности дорожного движения, движением по дорогам специальных транспортных средств. Сюда же следует отнести и поправки в 44-ФЗ, которые позволят продолжить цифровизацию процедур закупки», – подчеркнул Сергей Тен.

Кроме того, депутат обратил внимание на исполнение регионами национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который в настоящее время обновляется и срок реализации которого будет продлен до 2030 года. Если прежде нацпроект БКАД ассоциировался только с ремонтом региональной дорожной сети, то теперь он будет включать всю сеть автомобильных дорог, в том числе федеральную. В проект добавят два федеральных проекта: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети».



В рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в составе БКАД с 2022 года предусмотрены мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту находящихся в аварийном и предаварийном состоянии искусственных сооружений (мостов и путепроводов).

«Мы выходим на старт нового дорожно-строительного сезона, и хотелось бы к концу 2021 года быть в начале рейтинга среди субъектов РФ. От этого во многом зависит объем федерального финансирования. К сожалению, на конец прошлого года Иркутская область располагалась ближе к концу рейтинга, что зависит не только от за-

казчика, но и от подрядчиков. Для органов управления дорожным хозяйством в субъектах РФ работы предостаточно. При этом задачи стоят очень серьезные: приведение дорог в нормативное состояние, повышение эффективности управления, повышение безопасности дорожного движения», – подчеркнул парламентарий.

Об итогах работы Иркутской области в области дорожного хозяйства за 2020 год рассказала в своем докладе **Ю.В. Гордина**, директор ОКГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Юлия Владимировна также сообщила о планах и перспективах на 2021-й и последующие годы.





В ходе работы конференции был затронут целый ряд практических вопросов. Так, например, об альтернативном способе определения адгезии органического вяжущего и каменного материала рассказал **Николай Полонов**, главный специалист центральной лаборатории компании АО «Труд». Дорожник предложил внести в нормативную документацию Российской Федерации метод по определению адгезии. Этот широко используемый в Европе метод, по словам докладчика, более приближен к реальным условиям.

А.С. Матвеевич, заместитель директора Центра оценки соответствия в дорожном хозяйстве, заместитель председателя руководящего органа Системы «Росдорстройсертификация», поделился накопленным опытом в деле оценки соответствия асфальтобетонных смесей и асфальтобетонов, применяемых по национальным стандартам серии «Дороги автомобильные общего пользования»: ГОСТ Р 58406.1-2020, ГОСТ Р 58406.2-2020, ГОСТ Р 58401.1-2019 и ГОСТ Р 58401.2-2019. Он рассказал об особенностях новых асфальтобетонных смесей по ГОСТ Р 58406.1 и ГОСТ Р 58406.2, отметив как недостатки, так и преимущества этих смесей.

Данил Сутурин, студент ФГБОУ ВО ИРНИТУ, выступив с докладом «Дорожное покрытие нового поколения», рассказал о работе по улучшению асфальтобетона с нанотрубками, которые вводятся в битум с помощью адгезионных присадок, после чего модифицированный битум добавляется в асфальтобетон. Нанотрубки улучшают свойства дорожного битума при очень низких концентрациях в общей массе материала (при этом самого битума в асфальтобетоне не более 6%). Использование нанотрубок оказывает эффективное влияние на температуру размягчения, способствует увеличению вязкости в 2 раза. Наблюдается прирост устойчивости к образованию колеи, устойчивости к усталому трещинообразованию (на 70%), увеличивается предел прочности, снижается расход битума на 5–10%. Докладчиком было отмечено, что работы в данном направлении будут продолжены.

А.С. Фиков, представитель компании «Дорожно-строительный трест № 5» (Минск), поделился опытом по строительству автомобильных дорог с цементобетонным покрытием в Республике Беларусь. Двухлетний мониторинг экспериментального участка показал, что покрытие с оголением крупного заполнителя позволяет не только улучшить эксплуатационные характери-

ки дороги, но и отлично справляется с высокими нагрузками.

Руководитель ООО «НПФ Бастион» (Санкт-Петербург) **Дмитрий Челябинов**, отметив актуальность рассматриваемых на конференции тем, рассказал о новинках, которые выпускает компания – отечественный производитель оборудования для дорожного строительства.

В докладе **Константина Никольского**, специалиста компании «Инфратест» (Москва), были представлены современные методы испытания дорожно-строительных материалов, а на организованном компанией стенде наглядно продемонстрировано современное лабораторное оборудование Infra Test (Германия).

Всего в процессе работы заслушано более 30 докладов, а по завершении мероприятия для участников, по сложившейся традиции, была организована поездка на Байкал. В ходе экскурсии основатель конференции **Анатолий Тараненко** вручил благодарственные письма компаниям, поддержавшим проведение конференции «Сибирские дороги».

По итогам конференции были сформулированы тезисы, выдвинуты конструктивные предложения для дальнейшего их рассмотрения уже на государственном уровне.

