

26 ноября 2025 г., ЗАЛ «КОНГРЕСС»

	Докладчик	Тема доклада
9.00 -10.00	Регистрация, кофе-брейк	
10.00 -10.30	Варов Евгений Викторович , председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Приветственное слово
	Могильный Константин Витальевич , начальник Управления технической политики и инновационных технологий ГК «АВТОДОР»	
10.30 -10.45	Прохоров Игорь Викторович , генеральный директор ООО «ТЕРМОКЛИП» <i>(Компания – генеральный партнер конференции)</i>	Технические решения Termoclip для монтажа кабеля и/или кабельной канализации при строительстве транспортных сооружений и переходов
10.45 -11.00	Агафонов Юрий Анатольевич , генеральный директор Ассоциация «АСДОР»	Новые стандарты на асфальтобетон и связанное с ними удорожание ремонтных работ на дорогах 4, 5 категорий
11.00 -11.20	Крайник Александр Владимирович , заместитель технического директора – главный инженер Московского филиала АО «Институт «Стройпроект»	Ценообразование проектно- изыскательских работ
11.20 -11.35	Хромова Мария Николаевна , начальник отдела разработки и актуализации методик по ценообразованию проектных и изыскательских работ Управления разработки сметных нормативов ФАУ «Главгосэкспертиза России»	Текущее состояние и стратегия ценообразования работ по инженерным изысканиям
11.35 -11.50	Вишневецкая Александра Юрьевна , заместитель начальника управления экономики строительства – главный экономист проекта АО «Институт Стройпроект»	ТЭО и предельные цены при определении стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры
11.55 -12.10	Саюшев Роман Александрович , начальник управления проектных работ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»	Особенности проектирования моста через реку Волга на Южном обходе города Саратов
12.10 -12.25	Казарян Вильгельм Юрьевич , генеральный директор ООО «НПП СК МОСТ»	Реконструкция коробчатых и ребристых железобетонных пролетных строений
12.25 -12.40	Могильный Константин Витальевич , начальник Управления технической политики и инновационных технологий ГК «АВТОДОР»	Опыт ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОПАНИИ по повторному использованию асфальтобетонов

12.40 -12.55	Васильев Кирилл Викторович , член научно-технического совета при Министерстве природопользования	Нормативная база применения вторичных ресурсов, опыт применения и учет в дорожном
12.55 -13.10	Марьев Владимир Александрович , заместитель начальника управления перспективных технологий и стандартизации ФАУ «РОСДОРНИИ»	Применение вторичных ресурсов и вторичного сырья в дорожном строительстве строительстве. Проектные решения
13.10 -13.30	Вопросы-ответы	
13.30 -14.30	Обед	
14.30 -14.40	Тушкевич Андрей Владимирович , директор отдела продаж ООО «МУФТЫ НСК»	Применение муфт НСК в дорожном строительстве на примере дороги Адлер - Сочи и ШМСД в Санкт-Петербурге
14.40 -14.45	Вопросы-ответы	
14.45 -14.55	Исаков Александр Михайлович , независимый эксперт	Преимущества битумов, полученных из сверхвысоковязких нефтей (СВН) методом отдельной переработки
14.55 -15.00	Вопросы-ответы	
15.00 -15.10	Лупанов Андрей Павлович , профессор МАДИ	Производство и применение асфальтобетонных смесей в городе Москва
15.10 -15.15	Вопросы-ответы	
15.15 -15.25	Махонько Андрей Андреевич , начальник дорожно- эксплуатационной службы ООО «ОСА-Север»	Планирование межремонтных сроков асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр»
15.25 -15.30	Вопросы-ответы	
15.30 -15.40	Фейзер Екатерина Васильевна , начальник отдела продаж ООО «Селена» (Компания – деловой партнер конференции)	Эффективные технические решения для дорожного строительства: разработки компании Селена
15.40 -15.45	Вопросы-ответы	
15.45 -15.55	Черников Олег Геннадьевич , главный инженер ООО «АКВАСТОК» (Компания – деловой партнер конференции)	Инновационный продукт: универсальный полимерный колодец компании «Аквасток»
15.55 -16.00	Вопросы-ответы	
16.00 -16.10	Суровцев Борис Алексеевич , главный инженер АО «Институт «Стройпроект»	Особенности проектирования, строительства инфраструктурных объектов в городской среде по форме контрактов ГЧП на примере реализации Объекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом» – «Витебская развязка»

16.10 -16.15	Вопросы-ответы	
16.15 -16.25	Валиев Шерали Назаралиевич , профессор кафедры «Мосты, тоннели и строительные конструкции» МАДИ	Совершенствование методов оценки технического состояния транспортных сооружений на основе анализа и управления рисками
16.25 -16.30	Вопросы-ответы	
16.30 -16.40	Лаптев Владислав Владимирович , руководитель по работе с ключевыми клиентами ООО «ЕВРАЗ Торговая компания» <i>(Компания – официальный партнер конференции)</i>	Применение горячекатаного проката в объектах дорожно-транспортной инфраструктуры
16.40 -16.45	Вопросы-ответы	
16.45 -16.55	Антонова Елизавета Евгеньевна , руководитель направления по мостовым сталям ООО УК «Уральская Сталь»	Инновационные решения для мостостроения от АО «Уральская Сталь»
16.55 -17.00	Вопросы-ответы	
17.00 -17.10	Рахматуллин Ильдар Земфирович , руководитель отдела по работе с проектными институтами ОАО «Завод Продмаш»	Новые модификации фронтальных ограждений для повышения безопасности движения и снижения стоимости строительства
17.10 -17.15	Вопросы-ответы	
17.15 -17.25	Курбангалеева Марина Викторовна , начальник конструкторского отдела ООО «Татнефть-Пресскомпозит»	Использование композитных материалов в дорожном и мостовом строительстве: элементы инфраструктуры, конструкции, возможности применения на объектах благоустройства
17.25 -17.30	Вопросы-ответы	
17.30 -17.40	Новиков Роман Павлович , инженер-геотехник ООО «МИАКОМ СПб»	Применение вертикальных геодрен при строительстве дорожного полотна на слабом основании
17.40 -17.45	Вопросы-ответы	
17.45 -17.55	Лобач Антон Александрович , директор по развитию ООО «Завод ТАТМАШ»	Эффективное зимнее содержание дорог: российское оборудование для производства пескосоляной смеси (ПСС)
17.55 -18.00	Вопросы-ответы	
18.00	Вечерний прием (по приглашениям)	

27 ноября 2025 г.

Технический визит. Осмотр строительной площадки Большого Смоленского моста (строящийся разводной автодорожный мост с наличием трамвайного движения через Неву в Санкт-Петербурге). Генеральный подрядчик – Акционерное общество «Дороги и Мосты».

**11.00. Отправление автобуса (гостиница «Октябрьская», парадный вход с Лиговского проспекта);
15.00-16.00. Прибытие автобуса к станции метро «Площадь Восстания», Московский вокзал.**