



**I КОНФЕРЕНЦИЯ
«АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ»**

2008

ВАЖНОСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Организаторами I Всероссийской конференции «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений», прошедшей 19–20 февраля 2008 года в Петербурге, стали ФДА Минтранса РФ (Росавтодор) и НП «АСДОР».

Мероприятие объединило ведущих проектировщиков России, представителей федеральных управлений автомобильных дорог, дирекций строящихся дорог, территориальных органов управления, а также строителей, разработчиков и производителей новых технологий и материалов. Огромный конференц-зал с трудом вместил всех желающих: на пленарном заседании собрались более 300 делегатов из разных регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

В процессе дискуссионного обсуждения основных задач было выдвинуто несколько продуктивных предложений, далее вошедших в резолюцию. Вопросы и прения, возникавшие практически после каждого доклада, касались не только проблем совершенствования методов проектирования автомобильных дорог

и мостов, внедрения новых технологий и материалов в дорожные конструкции, но и проблем, тормозящих развитие отрасли.

Так, было заявлено о размывании ответственности между заказчиком, экспертизой, организатором торгов, проектировщиком и подрядчиком, тогда как ответственность должна быть сосредоточена на трех юридических лицах: заказчике, проектировщике и подрядчике. Одним из предложений, выдвинутых на конференции, стало следующее: функции и ответственность организаторов торгов, а также утверждение проектов в экспертизе следует передать заказчику, а проектировщик должен только помогать заказчику в прохождении экспертизы. В рамках конференции также было предложено несколько конкретных мер для своевременного обеспечения объектов дорожного строительства качественной проектной документацией.

По словам директора ФГУ «Росдортехнология» (на тот момент) Н.В. Быстрова, подобные мероприятия, где при обсуждении проблем превалирует живой диалог,

встречаются нечасто. По его же мнению, высказанному в ходе пресс-конференции, темы, затронутые организаторами и участниками, болезненно актуальны и решать их нужно в самое ближайшее время. «К существующим в дорожной отрасли недостаткам, которые периодически выявляются в ходе мониторинга, – сказал Николай Викторович, – следует отнести исполнительную документацию, вопросы изменения и отклонения от проектной документации, а также качество применяемых материалов и технологий».

Директор НП «АСДОР» Ю.А. Агафонов, отметив стабильный рост финансирования дорожного комплекса, в своем выступлении подчеркнул слабые места в развитии дорожно-мостового хозяйства. Серьезнейшим недостатком, по его словам, является чудовищная трата времени – речь шла о том, чтобы сократить время на бюрократические процедуры в территориальных и федеральных органах управления, в Главгосэкспертизе и ФДА.

Генеральный директор Института «Стройпроект» А.А. Журбин перечислил несколько факторов, тормозящих

развитие проектирования. Основными из них, по его мнению, являются следующие: отсутствие управления качеством проектирования со стороны государства, планирование строительства без учета сроков проектирования и, конечно же, кадровая проблема.

Заместитель генерального директора ООО «Испытательный центр «Дорсервис» (на тот момент) Т.С. Худякова в начале своего выступления подчеркнула важность рассматриваемой темы: «Тема конференции более чем важна, поскольку жизнь каждого строительного объекта всегда начинается с мысли о нем, изложенной в задании на проектирование. Следующим и, пожалуй, основным этапом продвижения является разработка проектно-сметной документации. При разработке каждого нового проекта должны быть учтены все плюсы и минусы проектирования предыдущих объектов, проявившиеся в ходе их строительства и эксплуатации. А это значит, что между всеми участниками процесса строительства конкретного дорожного объекта должна быть налажена очень плотная незаформализованная связь».







**I КОНФЕРЕНЦИЯ
«ОСВОЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ
И МАТЕРИАЛОВ
В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ»**

2008

НУЖНЫ НОВЫЕ ПОДХОДЫ

Первая международная конференция «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве» была организована НП «АСДОР» при поддержке Федерального дорожного агентства Минтранса РФ в ноябре 2008 года.

В своих приветственных словах, обращенных к участникам отраслевого мероприятия, начальник отдела ФГУ «Росдортехнология» Борис Кутько, руководитель НП «АСДОР» Юрий Агафонов, генеральный директор межрегионального объединения дорожников «Союздорстрой» Леонид Хвоинский подчеркивали, что задача повышения эффективности дорожных работ и оказания потребителю более качественных транспортных услуг требует передовых технологий, новых, более продуктивных решений.

Несмотря на то, что конференция проходила в ноябре, в далеко не лучшую для Северной столицы пору, в ней приняли участие специалисты из Италии, Канады, Германии, Финляндии, а также из многих городов России, Белоруссии, Украины, Казахстана.

Состоялось обсуждение проблем, связанных с необходимостью осуществления технического регулирования, обеспечением координации инновационной деятельности, дальнейшим финансированием НИОКР, разработкой проектной документации с использованием передовых технологий и материалов (при соответствующем технико-экономическом обосновании).

Многочисленная аудитория, которую собрал этот ноябрьский форум, стала свидетелем интереснейших решений, уникальных разработок, эффективных методик. Так, технический директор компании «Автострада дель Бренnero» (Италия) Карло Коста рассказал аудитории о взаимосвязанных системах и технологиях, позволяющих обеспечивать пользователям данной автомагистрали (одной из самых безопасных в мире) безопасность и комфорт передвижения.

Директор республиканского НИИ интеллектуальной собственности, государственный советник юстиции 3 класса, доктор юридических наук профессор В.Н. Лопатин сделал акцент на активизации инновационной деятельности

в дорожном хозяйстве на основе использования интеллектуальной собственности. По его мнению, ключевым элементом развитой инновационной инфраструктуры является патентование новой продукции и технологий. Вопрос права собственности на новейшую научно-техническую продукцию в развитых рыночных отношениях имеет важнейшее значение. Сами ученые, создатели новейших идей и технологий, не в состоянии оплатить расходы, связанные с патентованием и поддержанием патентов.

Они вынуждены обращаться к различным спонсорам (банкам) в России и за рубежом. К сожалению, в настоящее время далеко не везде в России созданы условия, когда собственность на новейшие технологии остается достоянием территории или субъектов территориального экономического механизма.

В рамках обозначенных проблем в резолюцию, принятую на конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве» (ноябрь 2008 года, Санкт-Петербург), вошло несколько предложений,

важных для дальнейшего эффективного функционирования дорожного хозяйства РФ, среди которых:

1. Просить законодательные органы РФ внести поправки в ФЗ № 94 «О государственных закупках» в отношении приоритетов (на 80–90%) квалификации и опыта исполнителя над минимальной ценой контракта при проведении торгов на разработку нормативной документации в области строительства.

2. Считать целесообразным просить Министерство регионального развития внести предложение об изменении в ФЗ № 148 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающем создание четвертого, смешанного типа СРО.

3. Просить Министерство регионального развития установить более эффективный порядок разработки нормативной документации по инновациям в дорожной отрасли и составить соответствующие планы, выведенные из плана НИОКР и имеющие самостоятельное финансирование.



