



Вблизи Золотого кольца

Строительство скоростной трассы М-12 «Восток» стартовало в 2020 году. В начале 2021 года грандиозные дорожные работы развернулись на территории Владимирской области, а уже в декабре 2023 года было открыто автомобильное движение от Москвы до Казани. Сроки исполнения такого масштабного проекта стали рекордными за всю историю России.

Скоростная дорога, являющаяся частью международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай» и призванная оказать макроэкономический эффект в развитии нашей страны, далее проследует до Екатеринбурга, а затем и до Тюмени. Новая магистраль также войдет в состав маршрута «Россия», одного из главных проектов по совершенствованию дорожной инфраструктуры от Санкт-Петербурга до Владивостока.

Строительство автомобильной дороги Москва — Нижний Новгород — Казань (трасса М-12 «Восток») протяженностью более 800 км было разделено на восемь этапов. Акционерное общество «ВАД» стало генеральным подрядчиком третьего этапа строительства трассы — участка с 116 по 224 км во Владимирской области.

Владимирская область, расположенная в центральной части России между Москвой и Нижним Новгородом, богата памятниками древнерусской архитектуры. Огромную ценность представляют здесь малые города, часть из которых расположены в районе Золотого кольца — одного из самых популярных туристических маршрутов.

Суздаль, Муром, Гусь-Хрустальный, Боголюбово — эти и другие уникальные исторические места объединяет высокая степень сохранности градостроительной структуры. Неслучайно при проектировании магистрали во Владимирской области была проделана большая работа по совершенствованию трассировки М-12 «Восток».

Согласование строительных задач велось с максимальным учетом интересов специалистов-историков, а также жителей региона. На территории, находящейся в границах Судогодского, Селивановского, Гусь-Хрустального и Муромского районов, был выполнен большой объем археологических исследований, в том числе связанных с предварительным выбором земель, выделяемых под строительство автодороги.

В свою очередь, природный рельеф и геологические особенности местности еще на стадии изысканий предопределили высочайший инженерно-технический уровень выполнения работ на объекте.

Для эффективной реализации проекта «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань», 3-й этап км 116 — км 224, Владимирская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17Р-2 «Владимир — Гусь-Хрустальный — Тума» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром — М-7 «Волга») 1 ноября 2020 года было создано строительное управление АО «ВАД» по Владимирской области. К дорожно-строительным работам специалисты компании приступили в апреле 2021 года.

Для реализации контракта изначально было задействовано более 200 человек и порядка 100 единиц строительной техники. В процессе производства работ по устройству асфальтобетонного покрытия количество специалистов во Владимирской области возросло почти вдвое, увеличилось и число специализированных машин. Как и при строительстве трассы «Таврида» в Крыму, для выполнения поставленных задач были привлечены сотрудники других региональных подразделений компании: производственных участков № 6 (Вологда) и № 7 (Санкт-Петербург).

Учитывая сжатые сроки, дорожные работы производились одновременно на всем протяжении участка. Посменное круглосуточное строительство, использование передовых технологий и большого количества техники позволило специалистам АО «ВАД»



Строительное управление по Владимирской области





значительно ускорить общий ход работ. Показательно, что уже через полгода после начала строительства вадовцы приступили к устройству дорожной одежды по основному ходу трассы.

В соответствии с проектом трасса М-12 «Восток» не имеет пересечений в одном уровне с другими дорогами. Поэтому особенностью вверенного АО «ВАД» отрезка скоростной автодороги, длина которого составляет 109,4 км, является большое количество искусственных сооружений. Объект включает две разноразноуровневые развязки с региональными дорогами 17 Н-7 Драчёво — Бутылицы — Меленки и 17 К-2 Муром — М-7 «Волга», а также 21 путепровод, 10 мостов, экодук, три площадки отдыха, 46 комплексов локальных очистных сооружений и 137 водопропускных труб.

Асфальтобетонные смеси для слоев покрытия и основания на автодороге подобраны по методологии

объемно-функционального проектирования, учитывающей транспортные нагрузки и климатические условия региона строительства. Использование прогрессивных технологий асфальтирования обеспечивает отличную ровность и повышенную долговечность покрытия.

Построенная вадовцами четырехполосная магистраль соответствует категории 1Б с расчетной скоростью движения до 120 км/ч. В целях повышения безопасности движения на всем протяжении участка трассы обустроено наружное освещение, установлены дорожные знаки, сетчатое ограждение, предотвращающее выход животных на дорогу, нанесена дорожная разметка термопластиком, встречные потоки разделены металлическим барьерным ограждением. На участках автодороги, расположенных вблизи населенных пунктов, смонтированы шумозащитные экраны.



Дорожная лаборатория и производственный участок № 6

*коллективу
акционерного общества «ВАД»,
город Санкт-Петербург*



*Благодарю вас
за достигнутые успехи в реализации
масштабного проекта строительства
автомобильной дороги М-12 "Восток"*

Владимир В. Путин

Москва, 18 сентября 2023 года

На десять месяцев раньше установленного контрактом срока, 4 сентября 2023 года, компанией «ВАД» был сдан в эксплуатацию участок по основному ходу трассы. Движение по новому участку 8 сентября 2023 года открыл в режиме видеосвязи Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин. Глава государства выразил особую признательность строителям трассы М-12, которые в сложных условиях отлично и с опережением графика справились с поставленными перед ними масштабными задачами.

К декабрю 2023 года дорожники завершили работы по строительству площадок отдыха, и 14 декабря 2023 года весь объект был введен в эксплуатацию. Реализация проекта по строительству трассы позволила существенно сократить время в пути между Москвой и Казанью, а увеличение транспортного потока на данном направлении помогло разгрузить трассу М-7 «Волга».

Открытие участка дало новый импульс экономическому развитию муниципальных образований Владимирской области, модернизации внутрирегиональных маршрутов, а также повысило возможности туристической сферы, сделав более доступными города-памятники, которые называют «жемчужинами в ожерелье красавицы России». Одной из жемчужин Золотого кольца является Суздаль, в 2024 году отмечающий свое тысячелетие.







Поклон

Что без дорог вся наша жизнь?
Однообразный ход по кругу,
И без надежды — оптимизм,
И без мечты — любовь друг к другу!

Что, если б не было дорог,
Тогда б вообще происходило?
Да разве б кто-то сделать смог
Всё, что теперь ему под силу?

Что без дорог вся наша жизнь?
Неодолимость расстояний
И для понятия «туризм»
Отсутствие всех оснований!

Не прикоснуться без дорог
К святыням, спрятанным в глубинках,
Ведь очень долог и далёк
Путь по извилистым тропинкам.

Дороги — с жизнью в унисон,
В них смысл и символ созидания.
А вам, дорожники, поклон —
За дело ваше и призвание!

Светлана Пичкур
2021

Я — дорожник!

С головой ушёл в работу:
Расстоянья, цифры, планы.
Сделать точные расчёты
Попросили меня парни...

Вновь рубеж, черта, итоги
Кропотливого труда.
Снова новые дороги
И событий череда!

Чтобы знать о результатах
Тех, что я проделать смог,
Говорите мне, ребята,
Что я сделал для дорог?

Было? Нет ли? Есть успехи?
Выдавайте всё как есть:
Про мои в делах огрехи,
Что исправить и учесть?

Чтобы снова быть на старте,
Важно знать: а всё ли так?
Критикуйте, направляйте,
Изучу, сравняю шаг.

Будьте вы честны и строги,
Все обиды — ерунда,
А вот новые дороги
Будут строиться всегда!

Андрей Миронов
2023





Россия с нами!

Поля и реки, степей простор,
Холмы, овраги и цепи гор...
Нет в целом мире такой страны,
Огромной, разной... Мы ей нужны!

В потоке будней, в тиши ночей,
В масштабах планов и скоростей
Мы не сдаёмся — идём вперёд
Своей дорогой: она зовёт!

Близки, созвучны нашим сердцам
И гладь Байкала, и Валаам,
Гранитный берег и шум лесов,
И щит, и память, и вечный зов...

Мы здесь, мы дома — стен крепче нет!
Свои закаты и свой рассвет,
Пусть не увидят нам всех красот,
Россия — с нами и наш народ!

Светлана Пичкур
2023

Строителям дорог

Год от года, становясь всё старше,
Собираем времени букет:
Он составлен из поступков наших,
Из событий всех минувших лет.

Хороши цветы у тех, кто честен,
Кто не сотворил ни лжи, ни зла,
Кому жить на свете интересно,
Кто душой болеет за дела...

Кто с заботой к людям и природе,
Подчиняясь долгу и судьбе,
В непростом житейском хороводе
Думает не только о себе.

У кого в запасе свежий юмор,
Ко всему — ответственный подход...
Кто без страха, суеты и шума
Свою ношу праведно несёт.

Кто живет по совести — как надо,
За собой умеет повести,
А таким всегда бывают рады
В коллективе, в дружбе и в пути!

А дороги, ставшие призваньем,
До сих пор зовут, зовут вперёд,
Манят перспективным расстояньем
И громадой будущих работ!

Светлана Пичкур
2023





Там, где нужнее

Дорога начинает свой рассказ
И, сохраняя грань земли и неба,
За горизонт опять уводит вас,
Туда, где ВАД ещё ни разу не был...

А новый край встречает каждый раз
Холодными объятьями своими,
Но этим вряд ли напугаешь вас –
Недолго здесь вы будете чужими...

Вы, укротив капризные грунты,
Ни днем, ни ночью отдыха не зная,
С природой вдруг окажетесь «на ты»,
Её красот и тайн не нарушая!

И заживёт по-новому земля,
Путь станет и свободней, и ровнее...
А вы в другие двинетесь края,
Туда, где ждут, где вы ещё нужнее.

И так по кругу – много лет подряд:
В жару, дожди и ледяную стужу...
А все дороги, что построил ВАД
Исправно и надёжно людям служат.

Светлана Пичкур
2024