

Санкт-Петербург и Ленинградская область

Деятельность акционерного общества «ВАД», одного из крупнейших российских дорожно-строительных предприятий, началась в 1994 году с ремонта улиц Санкт-Петербурга. Одним из первых объектов компании стала улица Матроса Железняка, где работы были выполнены за короткий срок.

Дорожники ВАДа ремонтировали улицы быстро и качественно, давая при этом гарантию на покрытие. К своей мечте — построить дорогу «с нуля и под ключ» — вадовцы шли путем постоянного развития: изучали передовой опыт строительства, приобретали современную специализированную технику и необходимое оборудование, профессионально самосовершенствовались.

В 1997 году компания приступила к ремонту Приморского проспекта — крупной транспортной магистрали, расположенной в северной части Санкт-Петербурга. Строители были ограничены жесткими временными рамками, однако грамотная организация рабочего процесса и использование передовой техники позволили заменить дорожную одежду на объекте менее чем за месяц.

Здесь был апробирован ставший впоследствии наиболее эффективным метод ремонта дорог с полным

фрезерованием слоев старого асфальтобетона и устройством нового двухслойного покрытия. Это позволило улучшить качество дорожного покрытия, а также продлить срок его службы: покрытие Приморского проспекта эксплуатировалось без дополнительных ремонтов на протяжении восьми лет.

Ремонт главной транспортной артерии города — Невского проспекта — АО «ВАД» с 1998 года выполняло четыре раза, что является показателем особого доверия со стороны заказчиков. До 1998 года Невский проспект длительное время не ремонтировался. Обновить проезжую часть основной городской магистрали на всем ее протяжении — от площади Восстания до Дворцового моста — дорожники компании смогли за 11 суток, работая по выходным, по ночам.

Покрытие Невского проспекта не только выдержало беспрецедентную семилетнюю гарантию при возрастающем потоке автомобильного транспорта, но и осталось в хорошем состоянии. Неслучайно в 2008 году, спустя десятилетие, компания «ВАД» вновь была приглашена для очередного ремонта центральной магистрали города. Текущий ремонт Невского проспекта — с учетом возросшей



интенсивности движения — был проведен вадовцами в 2013 году. Через пять лет, в рамках подготовки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018, силами АО «ВАД» асфальтобетонное покрытие проезжей части Невского проспекта в связи с повышенными современными требованиями было заменено на более износостойкое.

Значимую роль компании для Северной столицы убедительно подчеркивает и тот факт, что по итогам 2003 года (год празднования 300-летия Санкт-Петербурга) на долю ВАДа уже приходилось около 60% объемов работ по ремонту улиц города. Одним из объектов предпраздничного строительного марафона стало для вадовцев приведение в нормативное состояние Исаакиевской площади.

В 2005 году предприятие становится генеральным подрядчиком на двух пусковых комплексах строительства нового участка важной городской магистрали — Витебского проспекта.

За 30 лет компанией «ВАД» выполнены ремонты целого ряда объектов улично-дорожной сети Северной столицы, среди которых Дворцовая, Петроградская, Мытнинская, Свердловская и Октябрьская набережные, Большой проспект Петроградской стороны и Большой проспект Васильевского острова, Большеохтинский, Большой Сампсониевский, Гражданский, Дальневосточный, Каменноостровский, Ленинский, Полустровский, Светлановский проспекты, Волхонское, Выборгское, Московское, Приморское и Таллинское шоссе, улицы Коллонтай, Пионерская, Кораблестроителей, Руставели и многие другие.

АО «ВАД», будучи одним из ведущих исполнителей городского заказа, реализует и проекты строительства новых городских магистралей. Так, в 2018 году была введена в строй набережная Макарова (от моста Бетанкура до Адмиральского проезда), разгрузившая от транзитных потоков Васильевский остров и способствующая обеспечению непрерывного движения транспорта от аэропорта Пулково до стадиона «Санкт-Петербург». В рамках проекта над территорией ОАО «Морской завод Алмаз» возведена эстакада длиной 553,5 м; построен мост на остров Серный. Новая дорога протяженностью 1,4 км имеет шесть полос движения с разделительной полосой, велосипедную дорожку и тротуар.

В 2023 году специалисты компании «ВАД» приступили к строительству Южной широтной магистрали, которая пройдет в обход жилых кварталов от Южно-Волхонской дороги до стыка Советского проспекта с Петрозаводским шоссе, соединив федеральные дороги М-11 «Нева» и Р-21 «Кола».



Предприятие стало генеральным подрядчиком первого этапа строительства этой скоростной автодороги (будущего «дублера» КАД Санкт-Петербурга): от улицы Сарицкой до пересечения с шоссе Подбельского, с включением реконструкции участка шоссе Подбельского от Сетевой улицы до Рубежной дороги. Участок трассы, общая протяженность которого составит 7 км, запроектирован на четыре-шесть полос движения. В него включены три разноуровневые развязки и три путепровода (через железнодорожные пути Балтийского и Витебского направлений и в створе Петербургского шоссе), а также велодорожки шириной 2,5 м.

Трасса А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (КАД) проходит по окраинам города и территории Ленинградской области и позволяет, минуя исторический центр, добраться из одного удаленного района Северной столицы в другой, а также обеспечивает автомобильное сообщение с пригородными населенными пунктами. Эта стратегически





важная для всего Северо-Запада скоростная дорога объединяет основные магистрали, ведущие в направлении Москвы, Мурманска, Хельсинки, Таллина и Киева.

АО «ВАД» выполняет функции генерального подрядчика реконструкции северного участка КАД с 0 по 24,8 км. В 2020 году был введен в эксплуатацию отрезок трассы протяженностью 14,3 км — от Приозерского шоссе до Западного скоростного диаметра (ЗСД). Дорожники расширили проезжую часть с четырех до шести полос, реконструировали путепровод, проходящий над железной дорогой, построили 14 локальных очистных сооружений и 29 гидроботанических прудов. Здесь было смонтировано 42,2 тыс. кв. м шумозащитных экранов, на всем протяжении установлено металлическое барьерное ограждение, обустроено наружное освещение.

Весной 2023 года компания приступила к реконструкции 11-километрового участка трассы от станции Горская до Западного скоростного диаметра. Модернизации подлежат транспортная развязка, три путепровода, водоотводные сооружения, а также съезды с магистрали в районе станции Горская и на пересечении с ЗСД. Количество полос движения увеличится с четырех до шести. Кроме того, запланировано строительство технологического разворота, пункта приема снега, площадок для отдыха водителей и пассажиров, возведение вблизи населенных пунктов шумозащитных экранов. Сдача в эксплуатацию обновленного участка намечена на 2026 год.

К дорожно-строительным работам на трассах Ленинградской области предприятие «ВАД» приступило

в 1999 году. Одним из первых объектов стала автодорога А-121 «Скандинавия» Санкт-Петербург — Выборг — граница с Финляндской Республикой. Этот главный маршрут, соединяющий Северо-Запад России со скандинавскими странами, призван способствовать развитию туристических направлений, активизации торгово-экономических и логистических международных связей. Дорога играет существенную роль в обеспечении транспортной доступности большого количества населенных пунктов Выборгского района Ленобласти.

В 2014 году компания «ВАД», прежде осуществлявшая на участках трассы А-181 «Скандинавия» только ремонтные работы, выступила в качестве генерального подрядчика по строительству и реконструкции трех из пяти этапов модернизации магистрали: от границы Всеволожского района до обхода Выборга (с 44 по 134 км).

В результате масштабных работ проезжая часть дороги была расширена с двух до шести полос движения; в составе объекта возведены современные транспортные развязки, путепроводы и мосты, установлены пешеходные переходы, устроены комплексные очистные сооружения, а также специальные прогоны на путях миграции животных. В соответствии с категорией дороги (1В) специалистами выполнены все требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Особое значение для развития экономического потенциала нашей страны имеет трасса Р-23 Санкт-Петербург — Псков — Пустошка — Невель — граница с Республикой Белоруссия, связывающая Северную столицу и Ленинградскую область с Белоруссией



и странами Прибалтики, а Северную Европу — со странами региона Черного моря. Учитывая социальную значимость автодороги для жителей Северо-Западного федерального округа, реализация большинства проектов по модернизации трассы осуществлялась специалистами АО «ВАД» с опережением установленных контрактами сроков.

В 2008 году компания «ВАД» была выбрана генподрядчиком для завершения начатого еще в 2004 году строительства транспортного обхода города Луги. Уже в 2009 году дорога протяженностью 21 км, включившая пять многоуровневых развязок, три путепровода и четыре моста, была открыта для движения транспорта.

С 2014 по 2020 год предприятие «ВАД» реконструирует обход города Гатчины. На первом этапе реализации этого проекта параллельно прежнему маршруту трассы, в обход населенных пунктов было построено с нуля 12 км дороги от административной границы Санкт-Петербурга (в районе деревни Дони) до Гатчины. 14 октября 2017 года рабочее движение на новом участке федеральной трассы открыл Президент России Владимир Владимирович Путин.

На втором этапе специалистами компании была произведена реконструкция 11 км существующей трассы обхода Гатчины: от города Гатчины до деревни Вакколово.



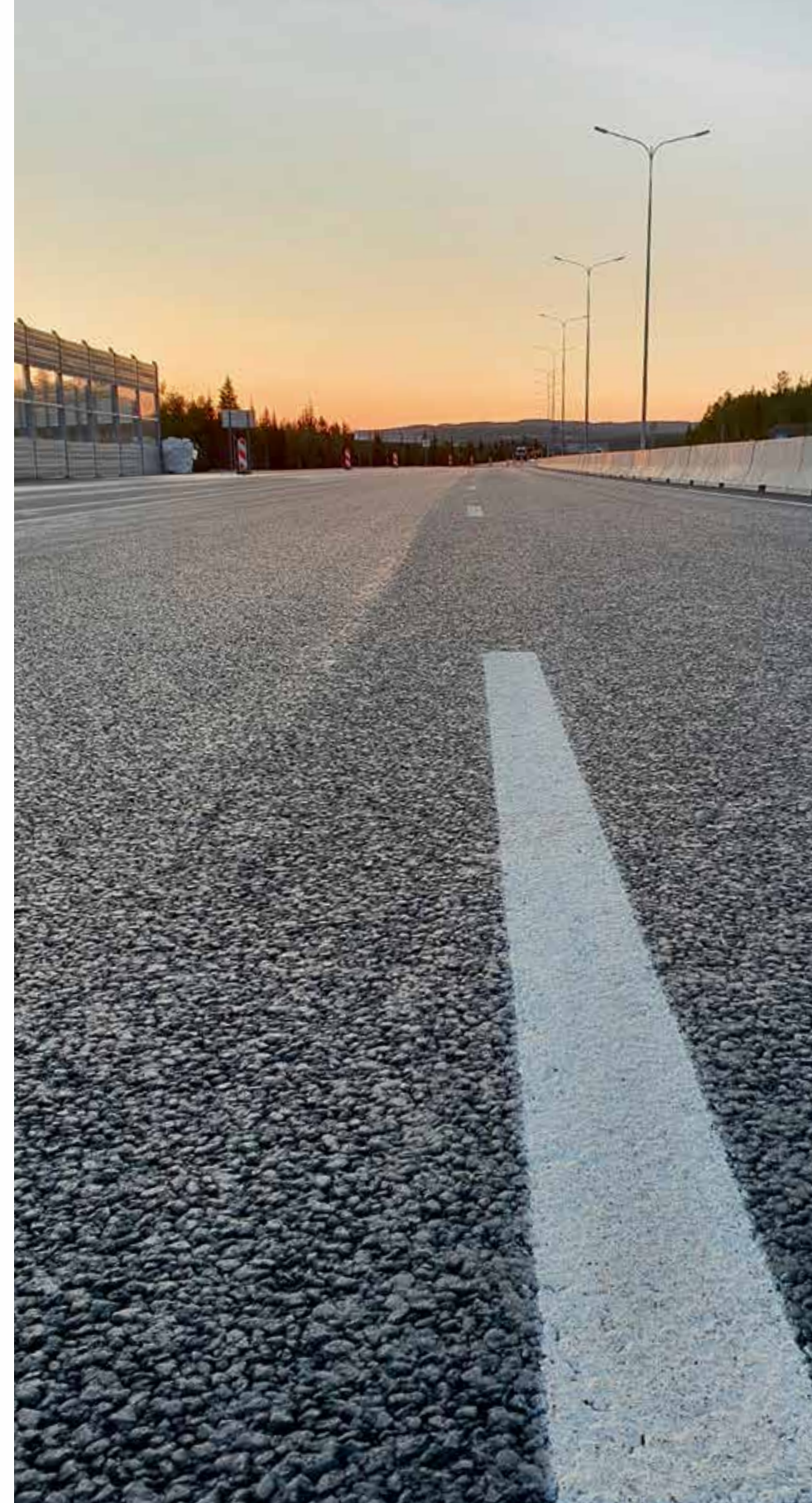


В результате реконструкции количество полос движения было увеличено с двух до шести, участок трассы с 31 по 54 км стал соответствовать категории IV с расчетной скоростью движения 120 км/ч и пропускной способностью 170 тыс. автомобилей в сутки. Обход включает пять транспортных развязок в разных уровнях, девять путепроводов, четыре надземных пешеходных перехода и мост через реку Ижору.

С 2021 года АО «ВАД» осуществляет комплекс работ по капитальному ремонту участков федеральной автомобильной дороги Р-23. Более чем на 50 км трассы специалисты производят уширение проезжей части с двух до четырех полос движения со строительством разворотных петель и доведением параметров дороги до категории II. Межремонтный срок службы новой дорожной конструкции составляет 24 года до капитального ремонта.

Одна из важнейших автодорог Северо-Запада, обеспечивающая связь Северной столицы с Республикой Карелия, — трасса А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола».

К работам на этой магистрали специалисты компании «ВАД» приступили в 2010 году. За восемь лет в Ленинградской области было модернизировано несколько участков трассы общей протяженностью более 65 км. Результатом дорожно-строительных работ стала современная четырехполосная трасса от деревни Скотное до поселка Лосево (км 9 — км 81).



На автодороге «Сортавала» силами компании возведено большое количество искусственных сооружений: мостов, путепроводов, эстакад, надземных пешеходных переходов. Технические параметры дороги вне населенных пунктов соответствуют категории IV, трасса оснащена автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД). В 2019 году был реконструирован участок трассы категории III — от Приозерска до границы с Республикой Карелией, км 131 — км 154. Дорожно-строительные работы на всех участках трассы «Сортавала» в Ленобласти завершались АО «ВАД» с опережением графика.

Важную роль в реализации туристических и торговых маршрутов России со странами Скандинавии играет автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург — Петрозаводск — Мурманск — Печенга — граница с Королевством Норвегия.

Значимым объектом реконструкции трассы «Кола» в Ленинградской области стал участок автодороги с 51 по 68 км. С 2018 по 2021 год на данном участке автодороги специалисты АО «ВАД» увеличили количество полос движения с двух до четырех, реконструи-

ровали мосты через реки Назия и Рябиновка, возвели три транспортные развязки, построили второй мост через реку Назия, а также 15 подземных пешеходных переходов и шесть скотопрогонов.

В целях безопасности движения транспорт в каждом направлении пустили по отдельным земляным полотнам, за исключением участка с 66 по 68 км, на котором встречные потоки разделены металлическим барьерным ограждением. На 51 км автодороги был ликвидирован опасный поворот. Несмотря на сложные геологические условия местности (дорога прокладывалась через реки, леса и заболоченные низины), результатом проведенных работ стала фактически новая скоростная трасса категории IV.

Накопленный профессиональный опыт дорожного строительства в Ленинградской области в полной мере пригодился специалистам компании и в других регионах России, где были созданы новые управления АО «ВАД», продолжившие свою работу в традиционном для предприятия стиле: с опережением сроков сдачи объектов, высоким качеством и дальнейшим совершенствованием своего мастерства.





Сметный отдел



Финансово-экономическая служба



Производственно-технический отдел



Технические руководители контрактов



Отдел охраны труда



Отдел системной интеграции



Отдел согласований



Отдел обеспечения каменными материалами



Тендерно-договорной отдел



Отдел логистики





Бухгалтерия



Отдел кадров



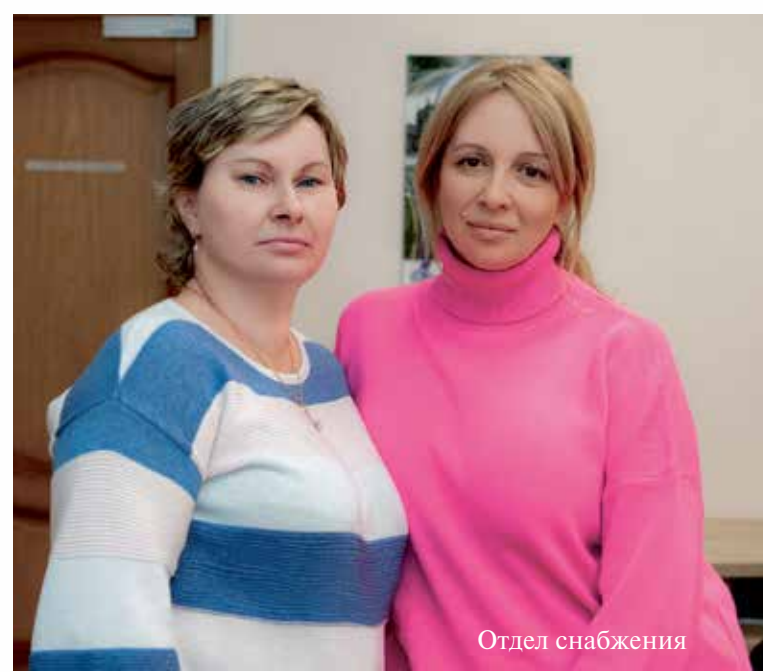
Отдел снабжения (склад в Янино)



Отдел снабжения



Отдел снабжения



Отдел снабжения



Секретариат



Проектное управление



Отдел внедрения АСУП



Служба инженерного сопровождения производства



Отдел организации дорожного движения



Производственный участок № 1



Производственный участок № 2



Производственный участок № 7



Производственный участок № 7





Живём работой!

Летнее утро бодрящее,
Ветер неугомонный
Тревожат голову спящую,
Зовут пережить день новый.

Вновь на стоянке транспортной,
Где слышится гул моторов,
Ребя я встречаю радостно...
Работа начнётся скоро!

Мы движемся к точке базовой,
Важно не сбиться с графика,
В дела погружаемся сразу —
Хорошая, верная практика!

А кто-то в своём кабинете
Скучает с ведомостями,
Но все за дела — в ответе.
А что же между делами?

Споры, заботы, волнение —
Вновь день миновал рабочий.
Спасибо тебе, терпение,
Я снова в объятиях ночи...

Андрей Миронов,
инженер-геодезист АО «ВАД»
2016

Парень со «Скандинавии»

Стройку здесь не первый год
Планомерно ВАД ведёт.
В стужу, дождь и летний зной
Строит парень с бородой.

Не один выходит он —
Собран целый батальон.
Коллектив, готовый в бой,
Подобрался молодой.

Развивают интеллект,
Подключают интернет.
В деле каждый видит суть —
Это будет новый путь!

Горы щебня, длинный ров,
Шаттл-багги, строй катков...
Уложил асфальта слой
Шустрый парень с бородой!

Есть работа, виден труд,
В гору все дела идут.
Каждый здесь — почти герой,
Но один лишь — с бородой!

Андрей Миронов
2017





Работницам столовой ВАДа

Кормилицы прелестные,
Я вас благодарю
И искренние, честные
Слова вам говорю!

Своими пожеланьями
Хочу развеселить,
Ведь вашими стараньями
Мы вкусно можем жить!

От ваших белых фартуков
Исходит дивный свет,
Что радует, как радуга,
Всех вадовцев в обед!

К вам тянутся работники
Привычной чередой,
Уставшие, голодные,
Но как к себе домой!

Вновь сытыми, довольными
Возьмутся за дела.
Работа лучше спорится
От вашего тепла!

Андрей Миронов
2019

Проспект Луначарского

Вот и закончились «лунные» сутки,
Ставятся подписи, пожаты руки.
Отремонтирован: чёрен, брутален,
Заасфальтирован, выровнен камнем
Новый участок — объект городской...
Сказано — сделано, опыт большой!

Все в ожидании нервном, волнительном.
Сделано — принято. Это событие!
Перерезается красная лента,
Музыка, флаги, корреспонденты...
Открыто движение — всё по порядку!
А кто-то слезу вытирает украдкой.

Андрей Миронов
2020





Нужно успеть! (Курьерам АО «ВАД»)

Приказы, накладные,
Бумажные расклады,
Работы разъездные,
Но это тоже надо!
Туда-сюда катание,
На кофе нет минуты.
Рабочее задание,
Знакомые маршруты.
Заправки, турникеты
И термос с чаем «Лисма».
Вопросы и ответы.
И письма, письма, письма.
Листы с печатью, подписью,
Конверты в дипломате.
Проходит лето с осенью —
Курьер всегда на старте!

Андрей Миронов
2020

Признанный итог

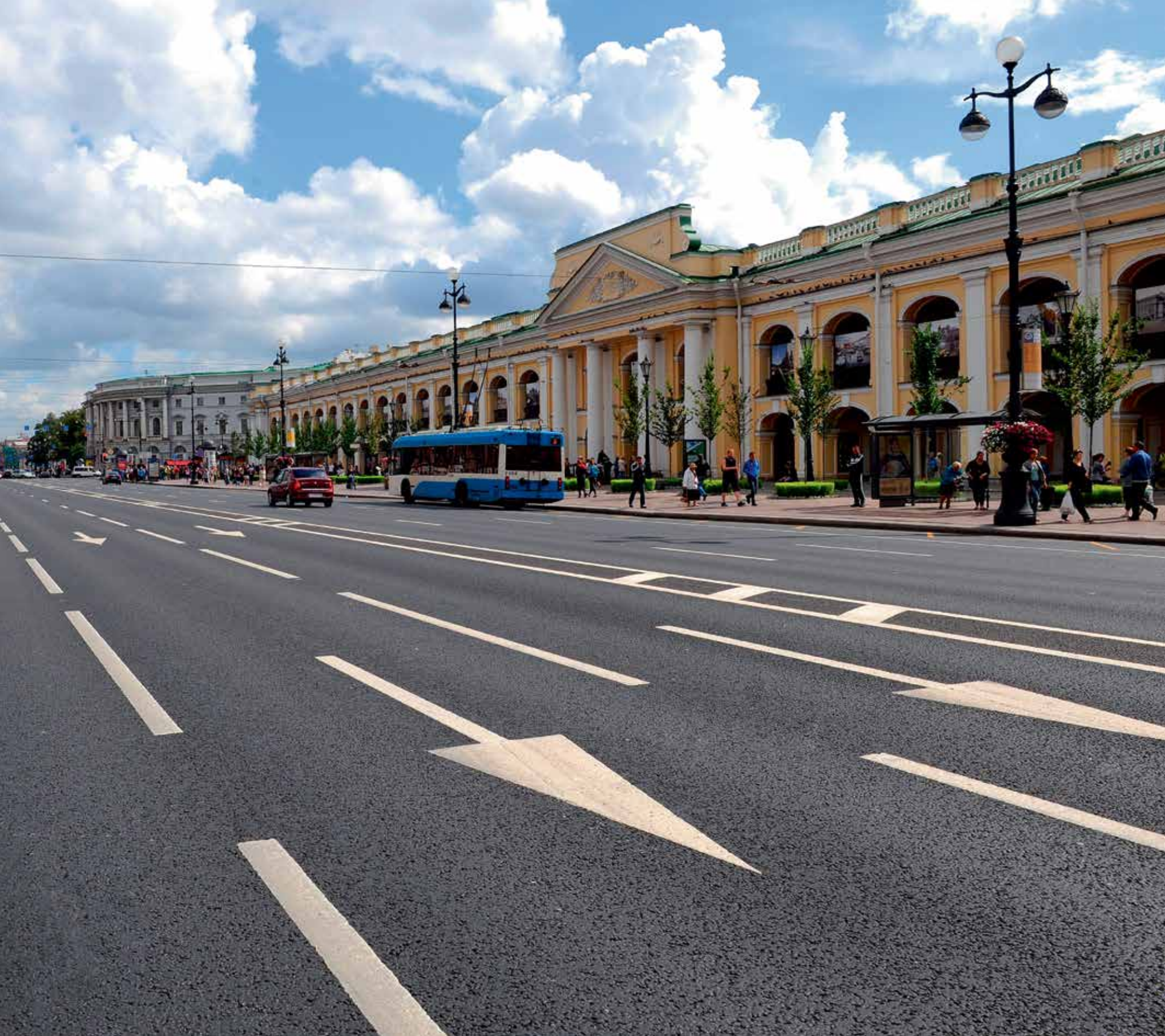
Самая прекрасная пора,
Ведь весна давно уже в разгаре!
Вечером присели «у Петра»,
Вовсе не мечтая о загаре!
А загар давно уже прилип —
Верхний слой асфальта уложили.
На катках — любимый логотип:
«ВАД»... И мы заговорили!

Место поражало красотой:
Храм времён победы под Полтавой —
Первый православный над Невой,
Древний, сохранённый, величавый.
И подумал каждый, помолясь,
Обратившись к внутреннему Богу,
Что оставим Родине, трудясь,
Ровные, хорошие дороги.

Может быть, совсем не вспомнят нас,
Здесь присевших отдохнуть немного,
Но зато отметят: «Трасса — класс!»
Это будет признанным итогом!
«Детям предоставим мы пути, —
Вдруг сказал один из нас серьезно. —
Нам с дороги этой не сойти;
Нам своим трудом гордиться должно!»

Андрей Миронов
2021





Всё основное время твоей жизни —
Дорога серой лентой по судьбе,
Ты отдаёшь себя родной Отчизне
И часто не принадлежишь себе.

Поэтому ценны часы с друзьями,
Покой в душе и радости заряд.
Всё, что не склеят, то забьют гвоздями.
Знай, за спиной стоит друзей отряд.

Сегодня праздник твой, творец родной Отчизны,
Везде жмут руку, куда б не заходил.
От сей минуты и до самой тризны:
Здоровья, радости и чтоб хватало сил!!!

Игорь Красин
2023

Богатырь российских дорог

ВАД в Петербурге зарождался...
Тогда, в начале девяностых,
Все по-другому представлялось,
И было все совсем непросто...

Звучал девиз неоспоримый:
«Коль делать, то наверняка!»
Вперед вела неудержимо
Стремлений верная рука.

И дружно двигалась работа,
Ведь каждый шел к своей мечте,
И вырисовывалось что-то
На жизнью высланном холсте...

Отличным стал асфальт на Невском,
И стартовал участок КАД...
Дороги лучше европейских
Стал строить повзрослевший ВАД.

Ни холод не пугал суровый,
Ни вдруг открывшийся размах.
Зажили по-другому сёла
В укромных северных местах.

Вздохнули города вольнее,
Просторов заиграла ширь...
ВАД становился все сильнее,
Дорог российских богатырь!

Светлана Пичкур, главный редактор
журнала «Дорожная держава»
2024





С юбилеем!

Время мчит, как мчат автомобили,
Ускоряя свой привычный бег:
ВАД мечты-дороги сделал былью,
Окунувшись в двадцать первый век.

Есть к чему стремиться, чем гордиться,
Коллектив и крепнет, и растёт!
Здесь привыкли от души трудиться.
Каждый знает: ВАД не подведёт!

Вы вложили опыт, силы, знания
В километры самых лучших трасс.
Процветай, любимая компания!
Вадовцы, надеемся на вас!

Нина Васильева,
врач-реабилитолог, автолюбитель
2024