



Крымская весна — дороги зовут!

Масштабное строительство и модернизация дорожной сети начались на Крымском полуострове в марте 2014 года, после вхождения Республики Крым и города федерального значения Севастополь в состав России. Стратегически важной задачей стало обеспечение транспортной доступности новых субъектов Российской Федерации, и здесь большую роль сыграло принятое в 2014 году решение о возведении мостового перехода через Керченский пролив.

Необходимо было создать основу для будущей автодорожной сети Крыма: построить автоподход к новому мосту, а также современную трассу, обеспечивающую свободный проезд через весь полуостров. Перед дорожниками встал серьезная задача: требовалось, учитывая социальную и экономическую значимость проектов, синхронизировать открытие движения транспорта по автомобильной части Крымского моста и по подходу к нему на керченском берегу.

В 2016 году компания «ВАД» была выбрана единственным исполнителем работ по строительству автодороги и автомобильного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив, а также по строительству и реконструкции автомобильной дороги

Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчисарай — Севастополь (граница Бахчисарайского района). Это стало знаком высокого доверия к предприятию со стороны государства.

В августе 2016 года для реализации на полуострове дорожных проектов было создано строительное управление компании «ВАД» по Республике Крым.

В феврале 2017 года специалисты компании приступили к созданию новой дороги на территориях Керченского городского округа и Ленинского района Республики Крым. Уже в декабре 2018 года современная четырехполосная трасса, соответствующая категориям 1Б и «магистральная улица общегородского значения непрерывного движения», была сдана в эксплуатацию. Дорога включила двухуровневую транспортную развязку, три путепровода, 21 водопропускную трубу и пять локальных очистных сооружений.

Автоподход, общая протяженность которого со стороны Крыма составила 8,6 км, позволил пустить движение транзитного транспорта в обход улично-дорожной сети Керчи, а возведенный в рамках проекта над основным ходом новой автомобильной дороги путепровод

в створе шоссе Героев Сталинграда обеспечил внутреннее сообщение между микрорайоном Аршинцево и центром города. Вдоль трассы были смонтированы акустические экраны и произведено шумозащитное остекление нескольких жилых и общественных зданий, расположенных близко к проезжей части.

Рабочее движение по автодороге и автоподходу, как и планировалось, было открыто одновременно с запуском автомобильного движения по Крымскому мосту 16 мая 2018 года. Расчетная скорость движения по новой дороге составила 120 км/ч, пропускная способность — не менее 40 тыс. автомобилей в сутки.

Автоподход, соединивший Крымский мост с автомобильной дорогой Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчисарай — Севастополь (граница Бахчисарайского района), стал «нулевым этапом» в реализации грандиозного проекта строительства и реконструкции трассы «Таврида».

Перед началом основных работ на всей территории прохождения будущей трассы производились археологические изыскания, а также обследование и очистка местности от взрывоопасных предметов. Строительство федеральной трассы «Таврида», стартовавшее весной 2017 года, было разделено на две очереди.

В рамках первой очереди параллельно существующему региональному маршруту от Керчи до Симферополя специалисты АО «ВАД» построили современную двухполосную дорогу протяженностью 190 км. В конце декабря 2018 года на новую трассу было переключено движение транспортного потока (по одной полосе в каждую сторону). В ходе работ, относящихся ко второй очереди, дорожники расширили автодорогу до четырех полос — от автоподхода к Крымскому мосту в Керчи до Севастополя.

Строительство трассы включило восемь этапов, из которых первый, четвертый и шестой — реконструкция существующей автодороги Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчисарай — Севастополь со строительством двух новых полос параллельно действующей трассе; второй и третий — строительство обходов Феодосии, Старого Крыма и Белогорска, а также реконструкция участка дороги Белогорск — Львовское; пятый этап — строительство обхода Симферополя. Участки седьмого и восьмого этапов строительства расположены на территории Севастополя (до транспортной развязки с автодорогой Ялта — Севастополь включительно).

В строительстве трассы «Таврида», которое развернулось на всем ее протяжении — от Керчи до Севастополя, принимали участие специалисты из разных региональных подразделений компании «ВАД». Работы на всех этапах, учитывая масштаб и важность проекта, а также сроки его реализации, осуществлялись одновременно и в круглосуточном режиме. В пиковые периоды на разных участках количество задействованного персонала превышало 5 тыс. человек.

В ходе работ использовалось большое количество специализированной техники и оборудования. Машины, средства малой механизации, геотекстиль, а также вяжущие материалы, фракционированный щебень, металлические конструкции и прочие изделия, необходимые для строительства трассы, доставлялись на полуостров с материка.

А поскольку маршрутом для поставок оставалась паромная переправа через Керченский пролив, пропускная способность которой ограничена, расчет конструкций дорожной одежды изначально был сделан с учетом максимально возможного использования





крымских полезных ископаемых: горных пород для выпуска щебеночно-песчаной смеси, послужившей материалом основания дорожной одежды, природных песков, а также местных грунтов, из которых сооружалось земляное полотно.

На территории полуострова было смонтировано и введено в эксплуатацию пять асфальтобетонных заводов высокой производительности. В управлении АО «ВАД» по Республике Крым был организован собственный отдел технического надзора, осуществ-

ляющий строительный контроль за ходом и качеством выполняемых работ. Испытания материалов, поступающих на участки строительства трассы «Таврида»: грунтов, щебеночных смесей, бетона и асфальтобетона — проводились специалистами созданной при крымском филиале лаборатории. Кроме того, на каждом из участков строящейся дороги функционировали отдельные лабораторные посты.

Учитывая социальную значимость объекта и уровень готовности отдельных участков, специалисты



АО «ВАД» рабочее движение на трассе открывали поэтапно: 30 июня 2020 года — по четырем полосам автодороги на участке от Керчи до Белогорска; 20 июля — от Белогорска до Симферополя. 27 августа 2020 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин дал старт движению по всем четырем полосам трассы: от автоподхода к Крымскому мосту в Керчи до Севастополя.

Работы по строительству федеральной трассы Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчиса-

рай — Севастополь были выполнены за два года и десять месяцев. В состав дороги протяженностью более 250 км (без учета инженерных сооружений 7-го и 8-го этапов) вошли 18 транспортных развязок, 76 путепроводов, 17 мостов, а также 30 надземных пешеходных переходов.

Федеральная автомобильная дорога А-291 «Таврида», связавшая восток и запад Крымского полуострова, соответствует категории IV и обеспечивает безопасный, удобный, плавный проезд как в плане, так и в продольном профиле. Пропускная способность дороги



составляет до 40 тыс. автомобилей в сутки, расчетная скорость движения на равнинных участках — 120 км/ч, на горных — 60 км/ч.

При строительстве главной автотранспортной артерии Крыма специалистами компании «ВАД» впервые в России было выполнено устройство пакета верхних слоев дорожной одежды из асфальтобетонной смеси, подобранной по инновационной методологии объемно-функционального проектирования состава, которая наиболее полно учитывает

климатические показатели района строительства, а также транспортную нагрузку за весь период службы трассы. Высоконаполненные каменным материалом асфальтобетонные смеси обеспечили ровность, прочность и долговечность дорожного покрытия.

В целях повышения безопасности движения на всем протяжении трассы встречные потоки разделены барьерным ограждением; установлены дорожные знаки, нанесена дорожная разметка термопластиком.



Вблизи населенных пунктов и на всех искусственных сооружениях в составе дороги произведено устройство наружного освещения.

Трасса «Таврида» — ключевой объект транспортной инфраструктуры Крыма — построена с учетом всех современных стандартов дорожного строительства, в обход городов и заповедных зон. Дорога позволила исключить проезд через них большегрузного и транзитного транспорта и, соответственно, загрязнение воздуха в курортных районах. И если ранее, особенно

в горячий сезон, путь от Керчи до Севастополя занимал 10–12 часов, то теперь время поездки сократилось практически до трех часов.

Строительство и реконструкция федеральной автомобильной дороги Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчисарай — Севастополь стало самым значимым контрактом в истории компании «ВАД», которая еще раз подтвердила свою репутацию одной из лучших дорожно-строительных компаний России.



В Крыму АО «ВАД» доверена реализация и других крупных проектов по расширению и модернизации дорожной сети полуострова, таких как строительство и реконструкция автомобильных дорог, отходящих от главной магистрали полуострова в сторону побережья, а также возведение транспортных обходов крупных курортных городов Крымского полуострова.

Так, с 2021 года крымским филиалом АО «ВАД» ведется строительство автомобильной дороги Симферополь — Евпатория — Мирный на участке трассы от села Скворцово до пересечения с региональной дорогой Евпатория — Порт Мирный вблизи села Уютное.

Проектом предусмотрено сооружение восьми транспортных развязок, четырех мостов и 13 путепроводов. Фактическая протяженность участка составит 61,2 км, из которых 56,4 км отведено на четырехполосную трассу категории IV и 4,8 км — на двухполосную дорогу II категории.

Новый участок пройдет в обход озера Сасык-Сиваш и городов Саки и Евпатория, что позволит разгрузить улично-дорожную сеть городов от транзитного транспорта, сократить время в пути между Симферополем и западным побережьем Крыма, а также обеспечить высокую пропускную способность в данном направлении.

С 2022 года АО «ВАД» реализуется масштабный проект по строительству юго-восточного обхода Симферополя. Эта новая четырехполосная трасса будет соответствовать категории IV с расчетной скоростью движения 100 км/ч. Дорога, протяженность которой составит 25,2 км, пройдет через село Заречное, от трассы «Таврида» до выезда из села Перевальное. В ее состав войдут три транспортные развязки в разных уровнях и одиннадцать искусственных сооружений (мосты, путепроводы).





Обход Симферополя даст возможность снизить количество транзитного транспорта в столице Республики Крым и перераспределить транспортные потоки от трассы А-291 «Таврида» в направлении Алушты.

К строительству обхода Алушты, который пройдет от села Изобильное, компания «ВАД» приступила в 2023 году, в рамках реализации проекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35А-002

(Е-105) Граница с Украиной — Симферополь — Алушта — Ялта на участке км 155 — км 180. 2 этап км 16+100 — км 23+900». В состав нового участка протяженностью 7,8 км войдут две транспортные развязки, мост через реку Улу-Узень, виадук, семь путепроводов, 40 водопропускных труб. Объездная дорога с 16 по 24 км будет соответствовать категории IV с расчетной скоростью движения 60 км/ч — как для горной местности. Трасса позволит минимизировать нагрузку от транзитного транспорта

на улицы Алушты и значительно улучшить автомобильное сообщение между Симферополем и Ялтой.

Специалисты строительного управления АО «ВАД» по Республике Крым не оставляют без внимания и улицы городов полуострова. Так, в Керчи отремонтировано 26 дорожных объектов, среди которых шоссе Героев Эльтигена, улицы Буденного, Коммунаров. В Феодосии новые слои покрытия уложены на улице

Дружбы, а в Симферополе объемы ремонтных работ говорят сами за себя: в городе приведено в нормативное состояние более 120 км улиц.

В 2024 году, знаменательном для компании «ВАД», празднуется и еще один юбилей — десятилетие «Крымской весны». Полуостров — во многом благодаря новым дорогам — продолжает успешно развиваться, прирастая современными инфраструктурными объектами.



Обособленное подразделение «Охотниковское»



Производственный участок № 1 (ОП «Молодежное»)



Группа капитального строительства службы инженерного сопровождения (геодезия)



Отдел строительного контроля



Строительное управление по Республике Крым



Обособленное подразделение «Молодежное»





С нуля!

Начнём мы просто, без «но» и «ну»,
И развернёмся на всю страну.
Смогли же к звёздам дороги нить
Впервые в мире мы проложить.

Гагарин — первый, за ним — Титов...
Земля — основа любых основ,
Нам выпал жребий работать здесь,
Преградам разным наперерез.

Мы знаем точно: так быть должно!
С нуля поставим земполотно,
Заменим щебень, пробьём маршрут!
Ракеты — в небе, наш космос — тут.

Свои орбиты, мечты и сны —
Путь строим новый в разгар весны.
Дорогу в космос, дорогу в Крым —
Любую небыль осуществим!

Андрей Миронов
2019

Наше лето

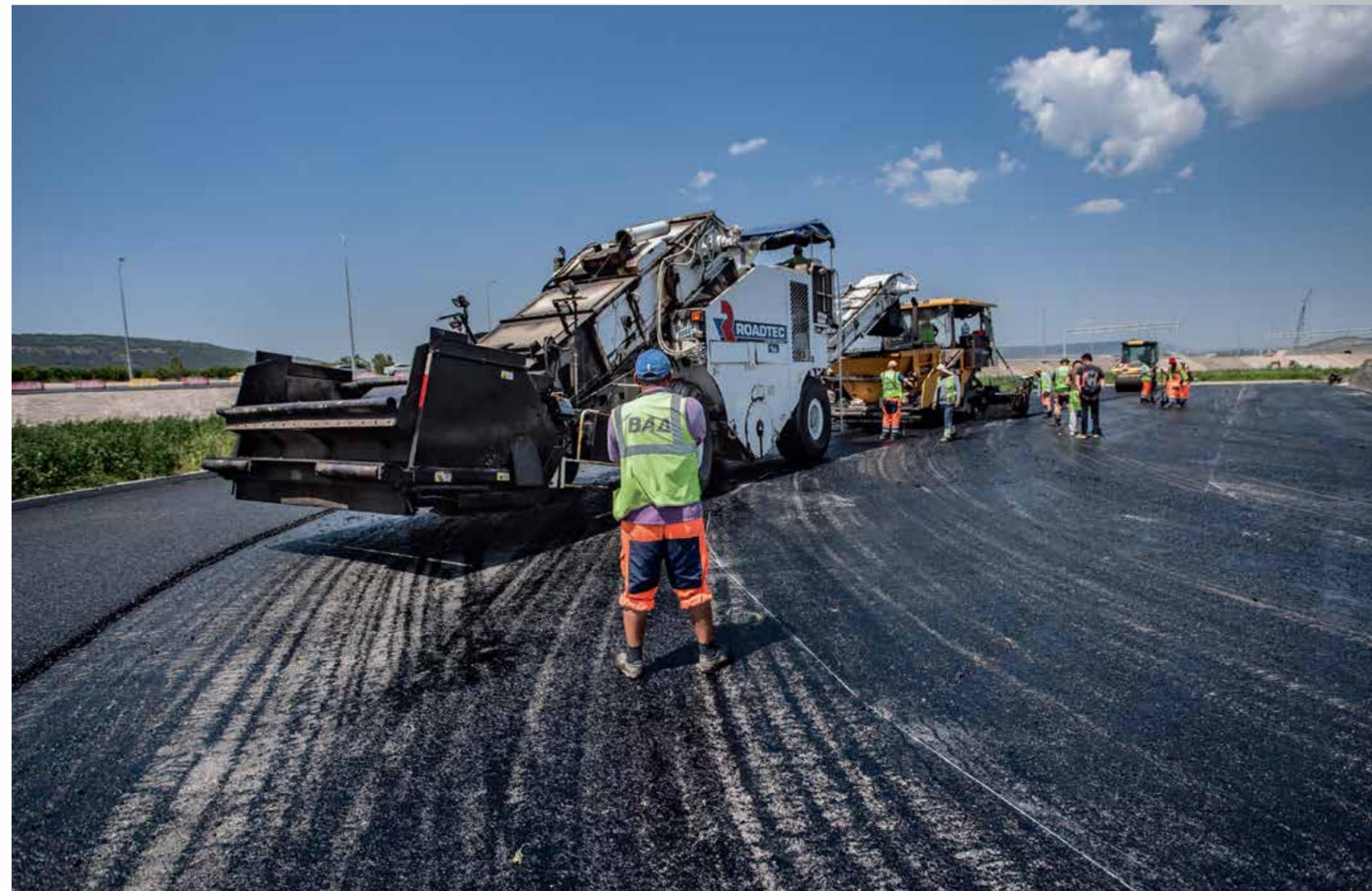
Мы будем завтра где-то
Скрываться от пролады,
А нынче с нами лето,
Теплу мы очень рады!

Октябрь, мы согласны
Тебя чтить пятым летним!
А где-то дни ненастны,
И мало солнца где-то...

А здесь — ласкает ветер,
Что ж, веселей работа!
Довольны мы, как дети,
Такому повороту.

Как сказочна погода;
С вершины — море краше...
Прекрасная природа!
Наш — Крым! И лето — наше!

Андрей Миронов
2019





Когда легка дорога...

Не бескорыстны мы в своём начале,
Теперь долги и мысли тяготят.
Жизнь закружила, словно в карнавале,
А благодарность — много лет спустя.

Теряем ли, находим ли — не можем
Потока грёз своих остановить.
Но каждый в этом мире — лишь прохожий,
Кому достался жребий просто жить!

По сути, нам и нужно-то немного —
Нажитого с собой не унести.
Свободны мы, когда легка дорога,
Когда друзья встречаются в пути.

Но нам никак нельзя не возвратиться
Туда, где ждут, где думают о нас,
А если вдруг пришла пора проститься,
Благословен пусть будет этот час.

Светлана Пичкур
2020

Ударный выезд

«Командировка!» — как приказ
Внезапно фраза прозвучала.
И едут многие из нас
Дорогам Крыма дать начало.

Мы отправляемся помочь
С одним заданием ударным.
Дана на сборы только ночь,
Пакую форму и банданы...

Я собираюсь, как в поход,
Осознавая суть поездки:
Большая стройка там идёт!
Хочу ей тоже стать полезным.

Пройдя по Крыму сотню вёрст,
Учились и других учили...
Беру с собой ракушек горсть —
Ударный выезд завершили!

Андрей Миронов
2020





Взрослеет ВАД...

Не зря работаем —
Растём и ширимся,
Основы плотные,
Ремонты быстрые.

От солнца южного
До ночи северной
Командой дружную
Идём уверенно.

Дорога стелется
За нами полосой...
Природа даст займы —
А мы вернём с лихвой!

Проекты сложные,
Задачи смелые.
Года суровые,
Но мы всё сделаем!!!

Андрей Миронов
2021

С думой о Родине

Нагринула очередная осень...
Ещё немного — завершится год,
А мысли всё навязчивей уносят
Не в прошлое — совсем наоборот...
Туда, где солнечное небо,
А мы в привычной суете
Не зрелищ требуем и хлеба
В своей исполненной мечте,
А просто очень рады жизни —
Обычной, тихой, без прикрас,
Где процветает труд и бизнес,
И дети счастливы у нас!
Россия с гордостью встречает
«Все флаги мира в гости к нам»,
И нет разлуки, нет печали,
Открыты двери тут и там;
Все люди бережны друг к другу,
А телевизоры молчат,
Утопия? Нет, всё по кругу!
Круг — исторический формат...
Пусть Бог Отчизну не оставит
В благословении своём,
Упрочит веру и направит
Россию истинным путём!
И без усталости тревожной,
Мы будем у него просить
Дать нам великую возможность
Страну свою преобразить!

Светлана Пичкур
2022

